



Ballons Libert **MANUEL DE VOL**

POUR L'ENSEMBLE DES MODÈLES CERTIFIÉS PAR L'EASA

Edition 3 Révision 1 du 01/03/2009

Référence approbation initiale : EASA.BA.A.01006

Ballons Libert
Avenue des Coquelicots 1
1490 Court-Saint-Etienne
Belgique
Tél. : + 32 (0) 10 61 25 15
Fax : + 32 (0) 10 61 36 50
Courriel : info@ballonslibert.be

Informations

Enveloppe

Modèle : _____
Date de production : _____
Numéro de série : _____
Immatriculation : _____
Type de parachute : _____
Vantaux de rotation : _____
Volume : _____
Masse : _____

Nacelle

Producteur : _____
Modèle : _____
Numéro de série : _____
Masse : _____

Brûleur

Producteur : _____
Modèle : _____
Numéro de série : _____
Masse : _____

Cylindres

Producteur : _____
Modèle : _____
Numéros de série : _____

Masse unitaire vide : _____
Masse unitaire plein : _____

La montgolfière ne peut être utilisée qu'en conformité avec les instructions et à l'intérieur des limites opérationnelles approuvées contenues dans ce manuel de vol.

Toute modification à la configuration de la montgolfière invalide son certificat de navigabilité. Tout changement d'équipement doit donc être validé par un atelier de maintenance agréé, et par les autorités compétentes.

Suivi des modifications

| Révision | Date | Modification | Référence approbation |
|----------|----------|---|-----------------------|
| 0 | 07/03/07 | Document initial | EASA.BA.A.01006 |
| 1 | 01/03/09 | Mise à jour de la liste des équipements compatibles | EASA.BA.C.01176 |

Liste des pages effectives

| Page | Dernière modification | Page | Dernière modification |
|------|-----------------------|------|-----------------------|
| 1 | 01/03/09 | 34 | 07/03/07 |
| 2 | 07/03/07 | 35 | 07/03/07 |
| 3 | 01/03/09 | 36 | 07/03/07 |
| 4 | 07/03/07 | 37 | 07/03/07 |
| 5 | 07/03/07 | 38 | 07/03/07 |
| 6 | 07/03/07 | 39 | 20/01/09 |
| 7 | 07/03/07 | 40 | 07/03/07 |
| 8 | 07/03/07 | 41 | 07/03/07 |
| 9 | 07/03/07 | 42 | 07/03/07 |
| 10 | 07/03/07 | 43 | 07/03/07 |
| 11 | 07/03/07 | 44 | 07/03/07 |
| 12 | 07/03/07 | 45 | 07/03/07 |
| 13 | 07/03/07 | 46 | 07/03/07 |
| 14 | 07/03/07 | 47 | 07/03/07 |
| 15 | 07/03/07 | 48 | 07/03/07 |
| 16 | 07/03/07 | 49 | 07/03/07 |
| 17 | 07/03/07 | 50 | 07/03/07 |
| 18 | 07/03/07 | 51 | 07/03/07 |
| 19 | 07/03/07 | 52 | 07/03/07 |
| 20 | 07/03/07 | 53 | 07/03/07 |
| 21 | 07/03/07 | 54 | 07/03/07 |
| 22 | 07/03/07 | 55 | 07/03/07 |
| 23 | 07/03/07 | 56 | 01/03/09 |
| 24 | 07/03/07 | 57 | 07/03/07 |
| 25 | 07/03/07 | 58 | 01/03/09 |
| 26 | 07/03/07 | 59 | 07/03/07 |
| 27 | 07/03/07 | 60 | 07/03/07 |
| 28 | 07/03/07 | 61 | 07/03/07 |
| 29 | 07/03/07 | 62 | 07/03/07 |
| 30 | 07/03/07 | 63 | 07/03/07 |
| 31 | 07/03/07 | 64 | 07/03/07 |
| 32 | 07/03/07 | 65 | 07/03/07 |
| 33 | 07/03/07 | | |

Les modifications dans ce manuel correspondant à la dernière révision sont identifiées par une barre verticale dans la marge.

Table des matières

| | |
|--|----|
| Introduction..... | 6 |
| 1. Généralités | 7 |
| 1.1. Conventions..... | 7 |
| 1.2. Types et modèles..... | 7 |
| 1.3. Numéros de série..... | 7 |
| 1.4. Type L..... | 8 |
| 1.5. Type L12..... | 9 |
| 1.6. Type LC..... | 10 |
| 1.7. Sommet du ballon..... | 11 |
| 1.8. Jupe et coupe-vent..... | 11 |
| 1.9. Systèmes de dégonflement..... | 12 |
| 1.10. Vantaux de rotation..... | 13 |
| 1.11. Nacelles, brûleurs et cylindres..... | 13 |
| 2. Limitations..... | 14 |
| 2.1. Conditions météorologiques..... | 14 |
| 2.2. Equipement..... | 14 |
| 2.3. Equipage..... | 14 |
| 2.4. Dommages tolérables..... | 15 |
| 2.5. Température interne de l'enveloppe..... | 15 |
| 2.6. Vitesse de montée et de descente..... | 15 |
| 2.7. Système de dégonflement..... | 16 |
| 2.8. Système Quick Top..... | 16 |
| 2.9. Vol captif..... | 16 |
| 3. Procédures normales..... | 17 |
| 3.1. Organisation du vol..... | 17 |
| 3.1.1. Météo..... | 17 |
| 3.1.2. Chargement..... | 17 |
| 3.2. Lieu de gonflement..... | 17 |
| 3.3. Préparation..... | 18 |
| 3.3.1. Briefing..... | 18 |
| 3.3.2. Nacelle, brûleurs, cylindres et équipement..... | 19 |
| 3.3.3. Préparation de l'enveloppe..... | 20 |
| 3.4. Gonflement..... | 21 |
| 3.4.1. Gonflement à froid..... | 21 |
| 3.4.2. Gonflement à chaud..... | 21 |
| 3.5. Vérifications avant décollage..... | 22 |
| 3.5.1. Enveloppe..... | 22 |
| 3.5.2. Système de dégonflement..... | 22 |
| 3.5.3. Cylindres et système d'alimentation..... | 22 |
| 3.5.4. Brûleur..... | 22 |
| 3.5.5. Equipement..... | 22 |
| 3.5.6. Equipage..... | 23 |

| | |
|--|----|
| 3.6. Décollage | 23 |
| 3.6.1. Décollage en conditions calmes | 23 |
| 3.6.2. Décollage en conditions venteuses | 23 |
| 3.6.3. Utilisation du système de largage rapide | 23 |
| 3.7. Contrôle du vol | 24 |
| 3.7.1. Utilisation du brûleur | 24 |
| 3.7.2. Utilisation du système de dégonflement | 24 |
| 3.7.3. Gestion du carburant | 25 |
| 3.7.4. Rafales et cisaillement | 25 |
| 3.7.5. Conditions thermiques | 25 |
| 3.8. Atterrissage | 26 |
| 3.8.1. Approche | 26 |
| 3.8.2. Atterrissage | 26 |
| 3.9. Rangement | 27 |
| 3.10. Vol captif | 27 |
| 4. Procédures d'urgence | 28 |
| 4.1. Surchauffe | 28 |
| 4.2. Dégâts en vol | 28 |
| 4.3. Incendie | 29 |
| 4.3.1. Incendie au sol | 29 |
| 4.3.2. Incendie en vol | 29 |
| 4.4. Contact avec les lignes électriques | 29 |
| 4.5. Manœuvre accidentelle du quick top | 30 |
| 4.6. Atterrissage brutal | 30 |
| 4.7. Fuite de gaz | 30 |
| 4.8. Mauvais fonctionnement du brûleur | 30 |
| 4.9. Extinction de la veilleuse | 31 |
| 5. Courbe de chargement | 32 |
| 5.1. Utilisation | 33 |
| 5.2. Exemple de calcul | 34 |
| 6. Maintenance | 35 |
| 6.1. Inspection | 35 |
| 6.2. Modification ou réparation | 35 |
| 6.2.1. Nettoyage de l'enveloppe | 35 |
| 6.2.2. Remplacement de la jupe ou du coupe-vent | 36 |
| 6.2.3. Installation ou désinstallation d'un capteur de température | 36 |
| 6.2.4. Réparation des petits trous et accrocs | 36 |
| 6.2.5. Remplacement d'un indicateur de surchauffe | 36 |
| 6.3. Stockage | 37 |
| 7. Compatibilité des équipements | 38 |
| 7.1. Généralités | 38 |
| 7.2. Bases Aerostar | 39 |
| 7.3. Bases Schroeder | 40 |
| 7.4. Bases Cameron | 42 |
| 7.5. Bases Ultra Magic | 65 |

Introduction

Les informations contenues dans ce manuel ont pour but d'assurer une exploitation sûre et optimale des montgolfières produites par Ballons Libert sur base du Type Certificate EASA.BA.019 délivré par l'EASA, et précédemment sur base des certificats de type 4 et 6, délivrés par la CAA Belgium.

Il est fortement recommandé à tout pilote et exploitant de lire attentivement l'ensemble de ce manuel avant la première utilisation de sa montgolfière, quelle que soit son expérience.

Une bonne connaissance et le respect du contenu de ce manuel pouvant améliorer de manière significative la sécurité liée à l'utilisation d'une montgolfière, sa relecture régulière devrait également faire partie des habitudes de tout pilote ou membre d'équipage.

L'utilisation d'équipements produits par d'autres constructeurs est décrite en détail dans les différents suppléments.

Le personnel de Ballons Libert se tient à la disposition des utilisateurs pour tout conseil et pour répondre à vos questions. N'hésitez jamais à le contacter en cas de besoin.

1. Généralités

1.1. Conventions

Attention : Signifie que la non observation des procédures correspondantes entraîne une dégradation importante ou immédiate des conditions de sécurité.

Remarque : Signifie que la non observation des procédures correspondantes entraîne une dégradation mineure ou à plus ou moins long terme des conditions de sécurité.

Note : Attire l'attention sur un élément particulier qui n'est pas directement lié à la sécurité, mais qui est important ou inhabituel.

1.2. Types et modèles

Enveloppe de type L : Enveloppe de forme conventionnelle avec un profil naturel, constituée de 16 (L800), 20 (L1800) ou 24 fuseaux (L2200 à 5000).

Enveloppe de type L12 : Enveloppe de forme conventionnelle avec un profil bulbeux, constituée de 12 fuseaux.

Enveloppe de type LC : Enveloppe de forme conventionnelle avec un profil naturel allongé, constituée de 24 fuseaux.

La désignation d'une enveloppe dépend de son type et de son volume.

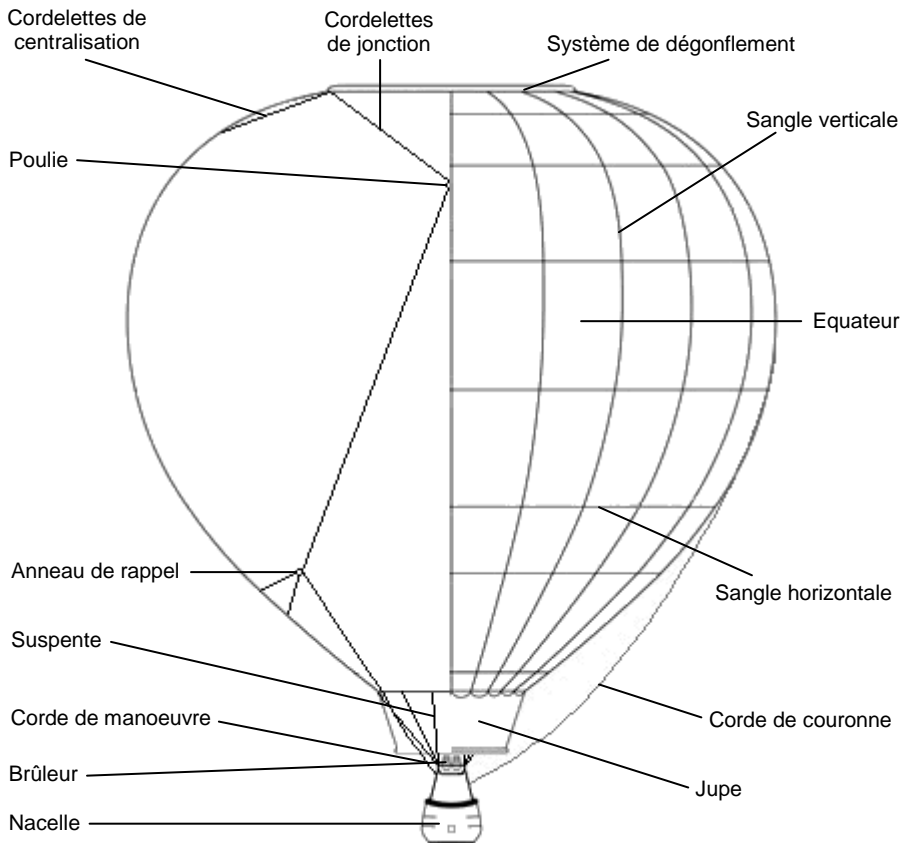
Exemple : L 3000 correspond à une enveloppe de type L pour un volume de 3000m³.

1.3. Numéros de série

Le numéro de série d'une enveloppe est composé de deux groupes de chiffres séparés par un tiret. Le premier groupe de chiffres correspond au numéro de produit (incluant l'ensemble de la production) et le second groupe au numéro de la montgolfière conçue et produite par Ballons Libert. Le premier groupe de chiffres peut s'incrémenter indépendamment.

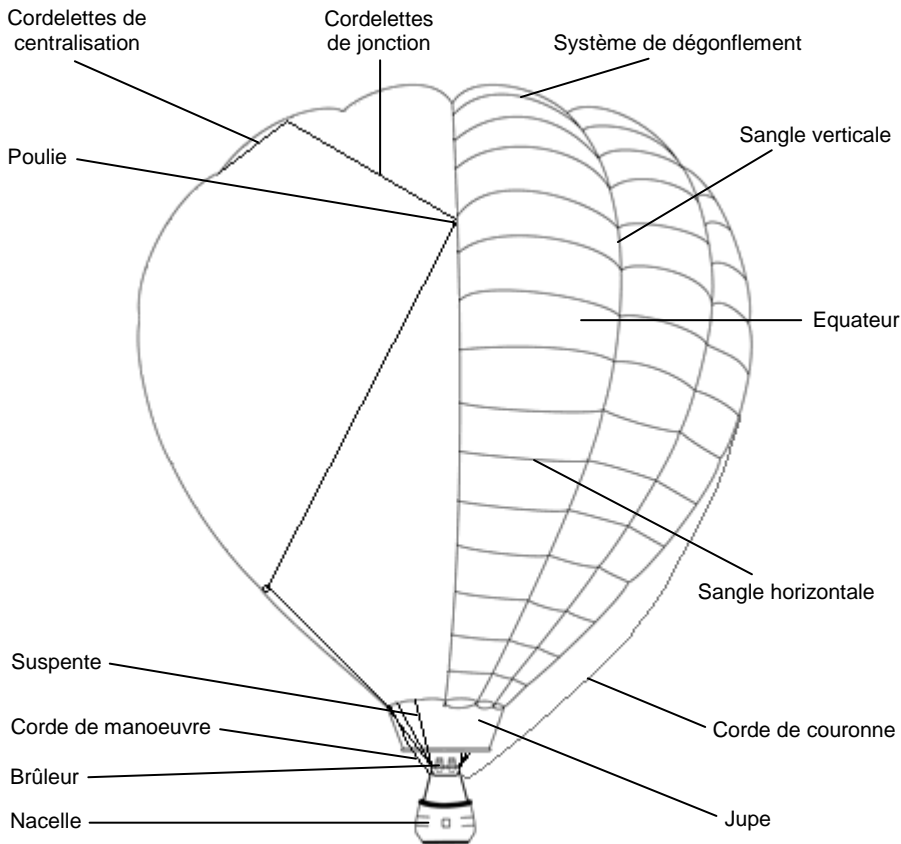
Exemple : 140-001 correspond au 140^e produit et à la 1^e enveloppe conçue et produite par Ballons Libert.

1.4. Type L



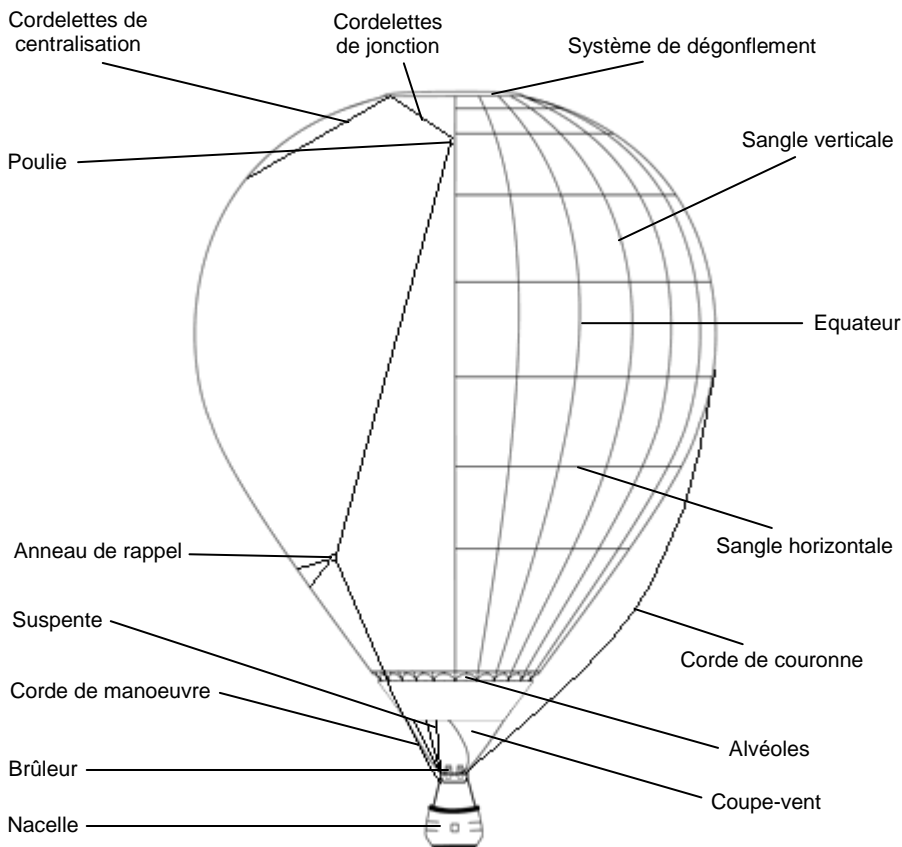
| Enveloppe | Volume |
|-----------|---------------------|
| L1800 | 1880 m ³ |
| L2200 | 2190 m ³ |
| L2600 | 2580 m ³ |
| L3000 | 2990 m ³ |
| L3000+ | 3180 m ³ |
| L3400 | 3380 m ³ |
| L4000+ | 4200 m ³ |
| L4500 | 4500 m ³ |
| L5000 | 5090 m ³ |

1.5. Type L12



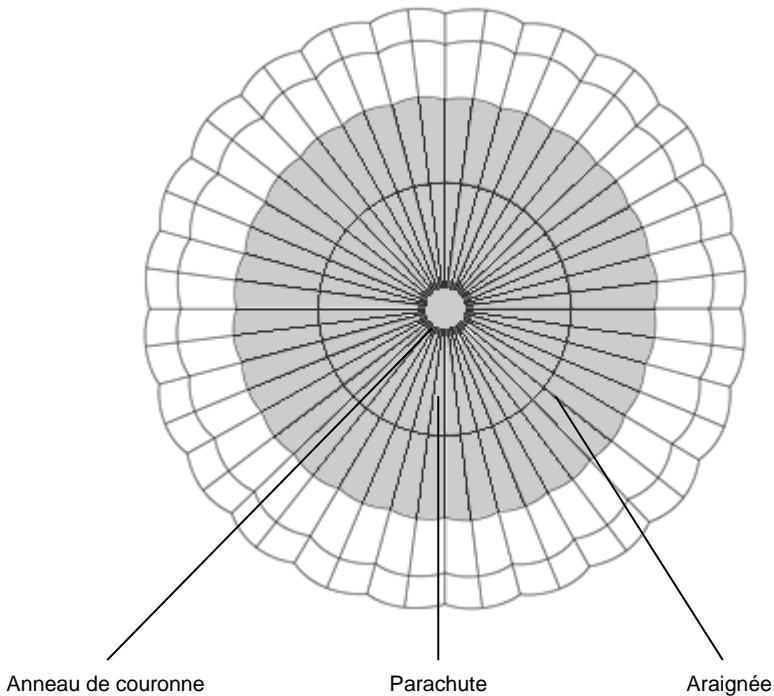
| Enveloppe | Volume |
|-----------|---------------------|
| L12-2600 | 2550 m ³ |
| L12-3000 | 2940 m ³ |

1.6. Type LC



| Enveloppe | Volume |
|-----------|---------------------|
| LC2000 | 2000 m ³ |

1.7. Sommet du ballon

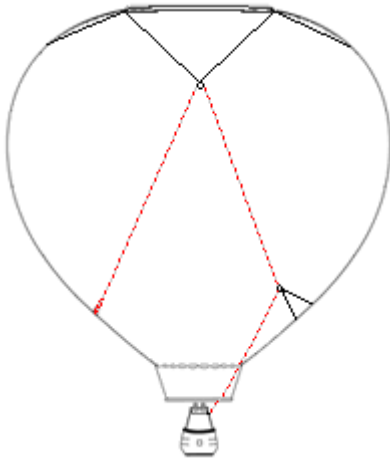


1.8. Jupe et coupe-vent

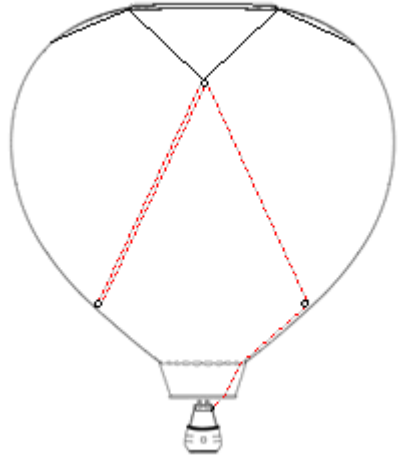
Une jupe peut être fixée à l'enveloppe afin d'augmenter la performance et la sécurité lors du gonflement, pour autant qu'elle soit déployée, et du vol en réduisant les pertes de chaleur et en protégeant la flamme du brûleur des rafales de vent.

A défaut de jupe, un coupe-vent triangulaire peut être utilisé pour réduire les pertes de chaleur et canaliser l'air vers l'intérieur de l'enveloppe lors du gonflement à chaud, à condition qu'il soit préalablement fixé au cadre de charge. Durant le vol, l'efficacité d'un coupe-vent est négligeable.

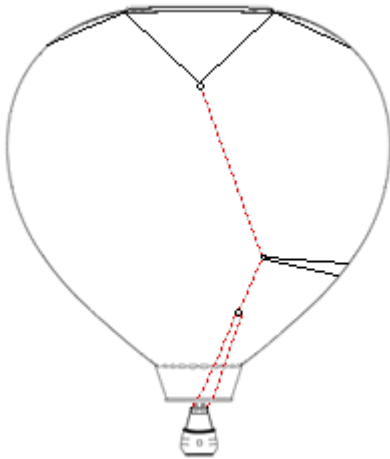
1.9. Systèmes de dégonflement



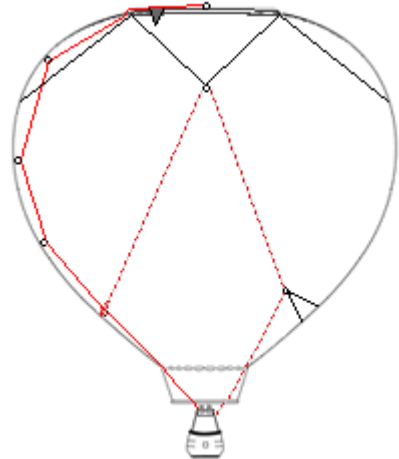
Parachute classique



Parachute grande démultiplication



Parachute double corde



Quick top (irréversible)

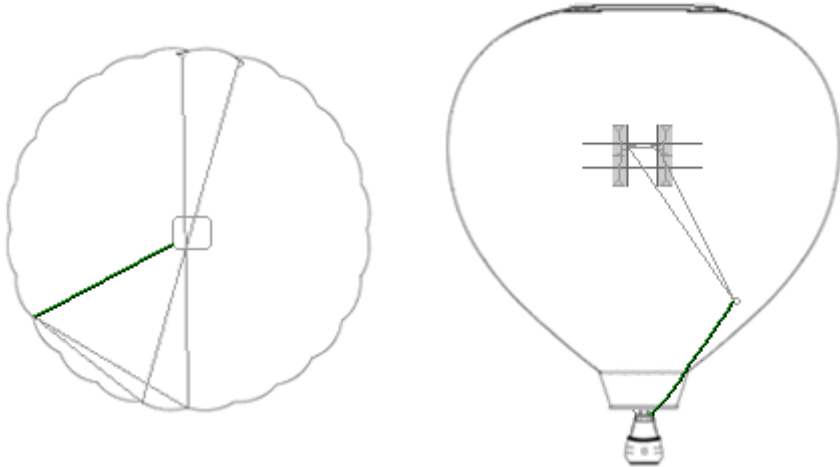
La corde de manœuvre du parachute est rouge et blanche.

La corde d'activation du système Quick Top est rouge.

Le système Quick Top est toujours associé à un parachute dont les cordelettes de centralisation sont fixées à un niveau inférieur de l'enveloppe.

Note : Sur les enveloppes produites avant le 01/01/2007, la corde de manœuvre du parachute est rouge et noire et la corde d'activation du Quick Top est blanche.

1.10. Vantaux de rotation



Si l'enveloppe est munie d'un vantail monodirectionnel, l'extrémité inférieure de sa corde de manœuvre est verte.

Si deux vantaux sont présents, une corde verte permet de faire tourner l'enveloppe vers la droite et une corde noire vers la gauche.

Note : Sur les enveloppes produites avant le 01/01/2007, les vantaux de rotation sont actionnés par deux cordes de couleurs différentes pouvant être bleue, jaune, verte ou noire sans distinction par rapport au sens de rotation.

1.11. Nacelles, brûleurs et cylindres

Attention : Des informations spécifiques concernant les nacelles, brûleurs et cylindres se trouvent dans le supplément correspondant au matériel utilisé.

2. Limitations

2.1. Conditions météorologiques

La montgolfière ne doit pas prendre l'air en cas de :

- Vitesse moyenne du vent au sol dépassant 15 nœuds.
- Vitesse des rafales supérieure à 10 nœuds au dessus de la vitesse moyenne du vent.
- Présence de formation orageuse ou de précipitations importantes.
- Présence de conditions thermiques.

2.2. Equipement

La montgolfière doit obligatoirement être équipée de :

- Un extincteur à poudre.
- Une trousse de premiers soins.
- Un altimètre.
- Un variomètre.
- Une sangle de manœuvre.
- Un système d'allumage auxiliaire tel que des allumettes ou un briquet.
- Un indicateur de surchauffe.
- Une jauge de carburant.
- Un manomètre indiquant la pression de service de chaque brûleur.

2.3. Equipage

L'équipage doit être composé au minimum d'un pilote qualifié pour effectuer le vol.

Le nombre maximal d'occupants est déterminé par utilisation de la courbe de chargement, de la manière décrite au point 5. La charge maximale ne peut en aucune circonstance, et indépendamment des indications de la courbe de chargement, dépasser les 320 gr par m³ d'enveloppe.

2.4. Dommages tolérables

Il est possible d'utiliser temporairement une enveloppe qui comporterait des trous, déchirures ou brûlures situés sous la première sangle horizontale au dessus du bord inférieur de l'enveloppe, pour autant qu'ils soient de dimension inférieure à 50 cm dans n'importe quelle direction. L'addition des surfaces endommagées ne peut dépasser 1 m².

Les traces de brûlure sans perte de matière sont autorisées dans une jupe ou un coupe-vent pour autant qu'elles ne dépassent pas 50% de leur surface totale.

La perte de matière est autorisée pour autant qu'elle ne dépasse pas 25% de la surface de la jupe. Elle est limitée à 20% de la surface du coupe-vent.

Remarque : Ces dégâts doivent toutefois être réparés au plus tôt.

Toute autre détérioration à l'un des éléments de l'enveloppe interdit le vol.

2.5. Température interne de l'enveloppe

La température interne de l'enveloppe ne devrait jamais dépasser les 120°C.

Attention : En cas de dépassement de la température de 126,7°C, l'indicateur de surchauffe de l'enveloppe sera rompu. Il faut alors appliquer la procédure décrite au point 4.1.

2.6. Vitesse de montée et de descente

La vitesse maximale de montée est de :

- 3 m/s pour les enveloppes de type L et L12.
- 4 m/s pour les enveloppes de type LC.

La vitesse maximale de descente est de :

- 4,5 m/s pour les enveloppes de type L et L12.
- 7 m/s pour les enveloppes de type LC.

2.7. Système de dégonflement

Le temps d'ouverture du système de dégonflement en vol ne peut dépasser 3 secondes pour les enveloppes de type L et L12, et 4 secondes pour les enveloppes de type LC.

Remarque : Si la corde de manœuvre du système de dégonflement se termine par une sangle ou une tresse, le point de jonction de la corde avec la sangle ou la tresse constitue le seuil à ne pas dépasser pour l'ouverture du parachute en vol.

2.8. Système Quick Top

Une fois le système Quick Top activé, la fixation des cordelettes de centralisation du parachute à un niveau inférieur de l'enveloppe entraîne un dégonflement rapide et pratiquement irréversible de l'enveloppe.

Attention : Le système Quick Top ne doit jamais être utilisé à des hauteurs dépassant 3 mètres au dessus du sol, sauf en cas d'extrême urgence.

Lorsque le système Quick Top est toujours verrouillé, le temps maximal d'ouverture du parachute est identique à celui d'un système classique.

2.9. Vol captif

Attention : Des informations spécifiques concernant les limitations liées à la pratique du vol captif se trouvent dans le supplément correspondant au matériel utilisé.

3. Procédures normales

3.1. Organisation du vol

3.1.1. Météo

Lors de la planification du vol, une attention particulière doit être portée aux différents paramètres météorologiques.

Aucune ascension ne devrait être tenté en présence de turbulences, d'orages ou de précipitations à proximité du lieu de gonflement. La sensibilité des montgolfières à l'activité thermique impose généralement qu'un vol se déroule dans les deux heures suivant le lever du soleil ou les deux heures précédant le coucher du soleil.

La vitesse et la direction du vent doivent, en plus de permettre le décollage, ne pas entraîner la montgolfière dans des zones prohibées ou non adaptées à l'atterrissage. La traversée d'espaces aériens contrôlés doit aussi être évité à moins de disposer du matériel adéquat (radio VHF, transpondeur), ainsi que de l'autorisation et des qualifications nécessaires.

3.1.2. Chargement

La charge maximale d'emport est déterminée grâce à la courbe de chargement, de la manière décrite au point 5. Son utilisation implique de connaître la température ambiante, l'élévation du lieu de décollage et l'altitude maximale qui sera atteinte au cours du vol.

3.2. Lieu de gonflement

Le gonflement doit se dérouler sur une surface plane de taille suffisante pour éviter tout obstacle pouvant endommager l'enveloppe.

Il faut éviter les emplacements recouverts de pierres ou de débris risquant d'endommager l'enveloppe.

La proximité d'obstacles élevés et de lignes électriques doit être évitée.

Attention : Le contact avec les lignes électriques doit impérativement être évité.

3.3. Préparation

3.3.1. Briefing

Il est important que le pilote ou tout autre responsable informe les équipiers du déroulement de la préparation et du rôle qu'ils y joueront.

L'équipe responsable de la couronne doit porter des gants et tenir en permanence l'extrémité de la corde sans jamais la laisser filer, ce qui pourrait occasionner de graves brûlures. Son rôle est de prévenir les oscillations de l'enveloppe et d'être attentif à tout événement anormal ayant lieu au sommet de la montgolfière. Après avoir accompagné le redressement du ballon, l'un des équipiers fixera la corde de couronne au cadre de charge.

L'équipe responsable de l'ouverture de la gueule doit être couverte sur l'ensemble du corps et des membres par des vêtements non inflammables et résistants à la chaleur. Le rôle de ces équipiers est de tenir la gueule de l'enveloppe ouverte, dans une forme circulaire, en se tenant à l'extérieur des câbles de suspente. Lors du redressement du ballon, ils doivent être attentifs aux injonctions du pilote.

Les membres de l'équipe devant retenir la nacelle au sol lorsque la montgolfière sera debout doivent réagir rapidement aux ordres du pilote.

Attention : Il est impératif pour les équipiers au sol de tout relâcher si ils sont soulevés du sol.

Avant la préparation ou le décollage, les passagers doivent être informés du déroulement du vol et des règles de sécurité :

- Ne jamais toucher aux vannes, tuyauteries ou cordes de manœuvre.
- Attendre l'invitation du pilote pour entrer et sortir de la nacelle.
- Lors de l'atterrissage, garder les mains à l'intérieur de la nacelle, se tenir à une poignée ou à un cylindre, coller les genoux ensemble et les fléchir légèrement.
- Toute autre consigne que le pilote juge appropriée.

Les consignes doivent être énoncées et comprise par l'ensemble des personnes concernées.

Remarque : La présence de spectateurs à proximité immédiate de la zone de gonflement doit être évitée.

3.3.2. Nacelle, brûleurs, cylindres et équipement

La nacelle doit être placée de sorte que la montgolfière ne risque pas de rencontrer un obstacle en se redressant. La structure supérieure, le cadre de charge et les brûleurs doivent être correctement assemblés et fixés à la nacelle.

Les cylindres doivent être positionnés et sanglés fermement dans la nacelle. Leur bord supérieur ne peut dépasser la hauteur de la nacelle. Il est nécessaire de vérifier à cette occasion que leur contenu est suffisant pour le vol envisagé.

La tuyauterie doit être connectée aux cylindres et aux brûleurs.

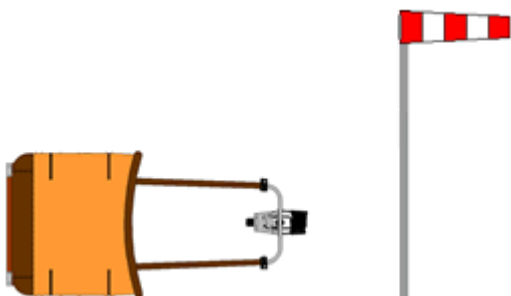
Les circuits d'alimentation doivent être mis en charge en ouvrant les robinets des cylindres. Un test complet des brûleurs doit être réalisé sur chaque cylindre. Il est nécessaire de s'assurer à cette occasion que la pression indiquée par le manomètre des brûleurs est suffisante en référence au supplément à ce manuel correspondant au matériel utilisé. Ces essais doivent obligatoirement s'effectuer nacelle debout. Une fois le test terminé, l'arrivée de gaz doit être refermée et les lignes purgées en brûlant le contenu de la tuyauterie.

Attention : Des informations spécifiques concernant l'assemblage et la pression de service se trouvent dans le supplément correspondant au matériel utilisé.

Note : Si il est possible de relier plusieurs cylindres sur une alimentation, ils doivent y être connectés lors de la préparation, pour éviter des manipulations inutiles pendant le vol.

L'équipement supplémentaire, comprenant entre autres des cartes, une radio et un transpondeur, doivent être placés dans la nacelle à un endroit sûr et approprié. Pour des raisons pratiques, ces accessoires peuvent également être embarqués dans la nacelle avant le décollage.

L'ensemble doit ensuite être renversé sur l'une des grandes faces de la nacelle, son ouverture faisant face à la direction où porte le vent.



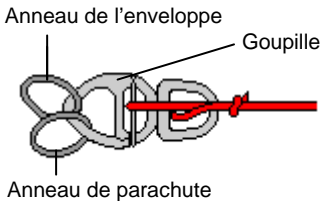
3.3.3. Préparation de l'enveloppe

La base de l'enveloppe doit être sortie de son sac, en prenant garde à ce que le repère rouge indiquant le fuseau central soit dirigé vers le haut. Il faut alors démêler les suspentes et les fixer au cadre de charge. L'état de l'ensemble des câbles doit être vérifié. Si l'un d'entre eux est endommagé, la montgolfière ne peut décoller et doit être envoyée en réparation. Il est important de s'assurer qu'ils ne se croisent pas et que la jupe ou le coupe vent se trouve à l'extérieur des suspentes.

L'enveloppe doit être complètement sortie de son sac dans le sens du vent, de sorte que la montgolfière s'oppose au déplacement de l'air lorsqu'elle se redressera. Elle peut ensuite être étalée sur le sol afin d'y insuffler plus facilement de l'air lors du gonflement. Un premier contrôle de l'état général de l'enveloppe peut alors être réalisé.

Si les cordelettes du système de dégonflement sont emmêlées, il suffit de tendre les deux cordelettes de centralisation situées de part et d'autre du fuseau central de l'enveloppe de leur point de fixation au parachute. Les cordelettes peuvent alors être démêlées une à une lors de la fixation des velcros.

Après s'être assuré que les cordelettes du système de dégonflement ne sont pas emmêlées, le parachute doit être dégagé et tiré vers le sommet de l'enveloppe. Les velcros marqués par un repère rouge doivent être assemblés ensemble par une ferme pression. En se servant de ce point de départ, il faut réunir par paires correspondantes les velcros situés sur tout le tour du système de dégonflement, de manière à en assurer la fermeture correcte. L'enveloppe peut être légèrement ventilée au cours de cette manœuvre pour en faciliter le déroulement.



Si l'enveloppe est munie d'un système quick top, sa corde de manœuvre doit être amenée entre les sangles 17 et 18. Les anneaux de fixation à l'enveloppe et au parachute doivent être liés dans la goupille de maintien. Le fanion doit se trouver à l'extérieur de l'enveloppe pour n'y entrer qu'une fois le système activé.

Les différentes cordes de manœuvre doivent être bien dégagées et arriver à portée de main au niveau du cadre de charge.

La corde de couronne doit être bien déroulée dans l'axe de l'enveloppe.

3.4. Gonflement

3.4.1. Gonflement à froid

Une personne peut suffire à tenir la corde de couronne, mais plusieurs équipiers devraient être chargés de cette tâche en cas de vent important ou pour des enveloppes d'un volume supérieur à 3000 m³.

La gueule de l'enveloppe doit être maintenue ouverte par deux équipiers pour y insuffler un maximum d'air froid. La jupe peut être déployée et utilisée pour améliorer la canalisation du flux d'air vers l'intérieur de l'enveloppe.

Note : Le ventilateur utilisé doit être adapté à la taille de la montgolfière et placé de manière à ce que le flux d'air froid soit canalisé au maximum dans la gueule de l'enveloppe.

3.4.2. Gonflement à chaud

Une fois l'enveloppe remplie d'air froid, les circuits d'alimentation en carburant doivent être mis en charge en ouvrant les robinets des cylindres qui seront utilisés pour le gonflement. La veilleuse doit alors être allumée à l'aide du système d'allumage interne au brûleur ou d'un système auxiliaire (allumettes, briquet...).

Si l'enveloppe est équipée d'une jupe, celle-ci devrait être déployée par les équipiers chargés de maintenir la gueule de l'enveloppe ouverte pour qu'elle puisse entourer la flamme qui sera produite par le brûleur.

Après avoir annoncé le début du gonflement à chaud à l'ensemble de l'équipe, le pilote chauffe l'air froid en manoeuvrant la vanne principale du brûleur par saccades ou en continu, en fonction des conditions météorologiques et de la quantité d'air contenue dans l'enveloppe.

Il est conseillé de continuer à faire fonctionner le ventilateur jusqu'au moment où la partie inférieure de l'enveloppe quitte le sol, afin d'écarter le risque de surchauffe locale. Dans le cas d'un coupe-vent, il est toutefois recommandé de diminuer la puissance du ventilateur au cours de la chauffe.

Pendant que le ballon se redresse, le pilote entre dans la nacelle, sans interrompre la chauffe. L'équipe de couronne revient progressivement vers la nacelle en retenant légèrement la corde, sans la laisser glisser. Une fois arrivé au pied de la nacelle, un de ces équipiers fixe la corde au cadre de charge.

Lorsque la montgolfière est suffisamment redressée, les équipiers concernés lâchent la base de l'enveloppe et la nacelle est maintenue au sol.

Attention : Il est impératif pour les équipiers au sol de tout relâcher si ils sont soulevés du sol.

3.5. Vérifications avant décollage

3.5.1. Enveloppe

- L'enveloppe est dans un bon état général et ne présente aucune dégradation autre que celles listées dans les dommages tolérables au point 2.4.
- Les suspentes ne se croisent pas entre elles.
- Les fixations au cadre de charge sont verrouillées et en bon état.

3.5.2. Système de dégonflement

- Les cordelettes et cordes de manoeuvre sont libres.
- Le parachute recouvre bien la totalité de l'ouverture au sommet de l'enveloppe.
- Le test du parachute a bien été effectué.
- Tous les velcros ont été décrochés.
- Le parachute est bien positionné et il fonctionne correctement.

Avertissement : Le système quick top ne doit jamais être activé ou testé avant l'atterrissage.

3.5.3. Cylindres et système d'alimentation

- Les cylindres sont correctement fixés.
- Le contenu des cylindres est suffisant pour réaliser le vol.
- L'alimentation ne présente pas de traces de givrage ou de fuite.

3.5.4. Brûleur

- La veilleuse fonctionne normalement.
- Le brûleur ne présente pas de traces de givrage ou de fuite.
- La pression affichée par le manomètre est correcte (en référence au supplément à ce manuel correspondant au matériel utilisé).

Attention : Des informations spécifiques concernant la pression de service se trouvent dans le supplément correspondant au matériel utilisé.

3.5.5. Equipement

- L'équipement obligatoire décrit au point 2.2 est présent à bord et correctement fixé.
- Les instruments de vol sont réglés.
- Si nécessaire, des cartes à jour, une radio VHF et un transpondeur se trouvent à bord et ont été vérifiés.

3.5.6. Equipage

- Les passagers portent des vêtements adaptés.
- Les passagers sont à bord.
- Les passagers ont été informés des règles de sécurité.
- Les effets personnels des passagers sont placés dans des endroits sûrs et appropriés.
- Les clés du véhicule de poursuite sont en possession de l'équipe au sol.

3.6. Décollage

3.6.1. Décollage en conditions calmes

L'emploi d'un système de largage rapide est optionnel.

La température interne de l'enveloppe doit être augmentée par des actions répétées de la vanne du brûleur.

Dans son appréciation de la force ascensionnelle nécessaire au décollage, le pilote doit tenir compte des obstacles à proximité.

Le pilote doit donner des ordres clairs à son équipe pour lui indiquer quand retenir et lâcher la montgolfière et lui permettre de prendre l'air.

Attention : Il est impératif pour les équipiers au sol de tout relâcher si ils sont soulevés du sol.

La chauffe doit reprendre dès que le ballon tend à se stabiliser, pour éviter de redescendre.

3.6.2. Décollage en conditions venteuses

Attention : L'emploi d'un système de largage rapide est obligatoire.

En conditions venteuses, la force ascensionnelle au décollage doit être plus élevée que dans des conditions normales, pour compenser la perte de force éventuelle liée à la déformation de l'enveloppe au décollage. Le pilote doit également être vigilant aux déviations de la flamme et contrer celles-ci en orientant différemment le brûleur.

3.6.3. Utilisation du système de largage rapide

Attention : Des informations spécifiques concernant l'utilisation d'un système de largage rapide se trouvent dans le supplément correspondant au matériel utilisé.

3.7. Contrôle du vol

3.7.1. Utilisation du brûleur

L'équilibre de la montgolfière peut être modifié par l'utilisation de la vanne « tout ou rien ». La force ascensionnelle du ballon sera d'autant plus grande que la fréquence de chauffe est importante.

Plusieurs coups de chauffe brefs à intervalles réguliers permettent un contrôle plus précis que de longs coups de chauffes réalisés de façon irrégulière.

Il est important de tenir compte de la charge et de la température extérieure pour déterminer la durée et la fréquence de chauffe à apporter. Une augmentation de la masse ou de la température extérieure demandera un apport de chaleur supplémentaire et entraînera un accroissement de la consommation.

Note : L'utilisation de la vanne progressive peut entraîner une augmentation de la consommation et une usure de l'enduction au sommet de l'enveloppe. Il faut donc en user avec parcimonie.

3.7.2. Utilisation du système de dégonflement

Le parachute peut être utilisé pour diminuer rapidement la force ascensionnelle du ballon. Il est activé par traction sur sa corde de manœuvre et la relâcher suffit normalement à le remettre en place.

Après chaque utilisation, une vérification visuelle est nécessaire pour s'assurer que le parachute s'est correctement remis en place. Dans le cas contraire, une légère chauffe peut être nécessaire.

L'importance de la réaction de la montgolfière suite à l'action du parachute impose d'être vigilant et de respecter les temps d'ouverture maximaux cités au point 2.7.

Attention : Le système quick top, irréversible, ne doit jamais être utilisé en vol.

3.7.3. Gestion du carburant

Un cylindre doit être branché sur le circuit d'alimentation de chaque brûleur. Ce cylindre ne peut être vide et doit rester ouvert tout au long du vol.

Il est recommandé de ne pas les utiliser toutes les alimentations ensemble pour éviter de vider les cylindres simultanément.

La quantité de gaz restante doit être régulièrement contrôlée au cours du vol par lecture sur la jauge de chaque cylindre. Une faible pression de carburant est également indiquée par une baisse notable de puissance à la sortie du brûleur.

Le contenu du dernier cylindre d'un circuit ne devrait pas descendre en dessous de 30% afin de disposer pour l'atterrissage de la puissance maximale de chaque brûleur.

Un quart de la quantité de carburant initiale ne devrait jamais être utilisée et être considérée comme une réserve disponible uniquement en cas d'urgence.

Note : Une utilisation récurrente du système de dégonflement ou des vantaux de rotation entraîne un accroissement de la consommation.

3.7.4. Rafales et cisaillement

Lorsque la montgolfière rencontre une masse d'air de direction ou de vitesse différente, il se peut que l'enveloppe se déforme jusqu'à ce qu'elle atteigne son nouvel équilibre et perde de ce fait une partie de sa force ascensionnelle. Dans de telles circonstances, le pilote devra actionner le brûleur pour compenser cette perte.

3.7.5. Conditions thermiques

Bien qu'il ne faille jamais tenter de décoller dans des conditions favorisant la présence de formations thermiques, une rencontre avec une forte ascendance peut survenir au cours d'un vol. Le pilote ne doit en aucun cas tenter de contrer la montée. Au contraire, il faut impérativement entretenir la chaleur interne de l'enveloppe, pour ne pas risquer une descente rapide et incontrôlable à la sortie de cette ascension.

Attention : Le contact avec les lignes électriques doit impérativement être évité.

3.8. Atterrissage

3.8.1. Approche

Un terrain dégagé, pouvant être approché sans risque de rencontre avec un obstacle, doit être choisi dans l'axe du déplacement du ballon. Une attention particulière doit être apportée au risque de dégâts pouvant être occasionnés à des tiers.

Des conditions venteuses imposent le choix d'un site d'atterrissage de plus grande taille et un angle d'approche normalement plus élevé.

Chaque brûleur devrait être raccordé à un cylindre contenant au moins 30% de sa contenance initiale afin de disposer pour l'atterrissage de leur puissance maximale.

Le pilote contrôle la descente en utilisant tour à tour le brûleur et le système de dégonflement.

Le brûleur doit être actionné à l'approche du sol pour permettre à la montgolfière d'atterrir avec une vitesse verticale minimale.

Les vantaux de rotation doivent être utilisés avant l'atterrissage pour orienter correctement la montgolfière. Les nacelles de grande taille ne doivent jamais être posée sur un coin ou un petit côté.

3.8.2. Atterrissage

Le système de dégonflement doit être ouvert juste avant de toucher le sol pour enlever à l'enveloppe une grande partie de sa force ascensionnelle.

Par vent fort, les veilleuses seront éteintes, l'alimentation en carburant fermée et, si possible, les circuits purgés avant l'atterrissage. Il faut ouvrir le système de dégonflement au maximum et le maintenir ouvert pour réduire la distance de traînage.

Si la montgolfière est équipée d'un système quick top et que le pilote souhaite l'utiliser, il doit être armé au cours de l'approche par traction sur sa corde de manoeuvre. La réussite de cette manoeuvre est indiquée par la présence du fanion à l'intérieur de l'enveloppe. Le quick top étant un système de dégonflement irréversible, il est donc important que la décision d'atterrir et le choix du site soient définitifs. Le parachute peut ensuite être utilisé de la manière habituelle, avec une efficacité fortement accrue.

Attention : Le contact avec les lignes électriques doit impérativement être évité.

3.9. Rangement

Après l'atterrissage, les circuits d'alimentation des brûleurs doivent être fermés et purgés.

L'enveloppe doit être vidée d'air en s'agenouillant dessus ou en la brassant. Il faut ensuite la mettre au plus vite dans son sac en évitant de la salir et de la mouiller.

L'ensemble du matériel doit être rangé et fixé dans un emplacement approprié afin d'éviter tout dommage durant le transport.

Le vol doit être enregistré dans les carnets du pilote et du ballon.

3.10. Vol captif

Attention : Des informations spécifiques concernant la pratique du vol captif se trouvent dans le supplément correspondant au matériel utilisé.

4. Procédures d'urgence

4.1. Surchauffe

En cas de rupture de l'indicateur de surchauffe (tempilink), il faut descendre jusqu'à l'altitude minimale de vol, en adoptant des vitesses verticales faibles et tenter d'atterrir au plus vite.



Dans un tel cas, la plaquette témoin (tempilabel) doit être inspectée. Si l'une des températures indiquées (93, 110, 121, 132, 149) a été atteinte, la fenêtre correspondante tournera au noir.

Si la plaquette témoin indique que la température de 121°C n'a pas été atteinte, aucune inspection supplémentaire n'est nécessaire. Il est toutefois impératif de remplacer l'indicateur de surchauffe par un nouveau avant le prochain vol.

Si la plaquette témoin indique qu'une température supérieure ou égale à 121°C a été atteinte, l'enveloppe doit être inspectée par un atelier agréé.

4.2. Dégâts en vol

Si l'enveloppe a subi des dégâts en vol, la perte de force ascensionnelle doit être contrée en augmentant la fréquence de chauffe.

Le pilote doit descendre jusqu'à l'altitude minimale de vol et tenter d'atterrir au plus vite.

Si le taux de descente ne peut être suffisamment limité, il faut appliquer la procédure d'atterrissage brutal décrite au point 4.6.

4.3. Incendie

4.3.1. Incendie au sol

Si un incendie se déclare au sol, les alimentations en carburant doivent être immédiatement fermées et les personnes à proximité tenues à distance.

Si la montgolfière est debout, il faut la dégonfler avant de quitter la nacelle pour l'empêcher de décoller une fois allégée.

Il est possible d'essayer d'éteindre le feu à l'aide de l'extincteur. Néanmoins, si le feu n'a pas pu être maîtrisé après une vingtaine de seconde, il est impératif de quitter les lieux aussi vite que possible en raison du risque d'explosion.

Si le feu a pu être maîtrisé, il faut éliminer au plus tôt la poudre qui pourrait endommager le ballon. L'ascension doit être annulée et la montgolfière inspectée avant toute autre tentative de vol.

4.3.2 Incendie en vol

Si un incendie se déclare en vol, les alimentations en carburant doivent être immédiatement fermées. Le feu doit être maîtrisé à l'aide de l'extincteur.

Il faut déterminer les causes de l'incendie pour évaluer l'opportunité de rallumer les brûleurs.

Si aucun brûleur ne peut être rallumé, il faut appliquer la procédure d'atterrissage brutal décrite au point 4.6.

4.4. Contact avec les lignes électriques

Si un contact avec des lignes électriques est inévitable, le système de dégonflement doit être ouvert afin que le contact se produise au niveau de l'enveloppe et le plus loin possible de la nacelle.

Les alimentations en carburant devraient idéalement être fermées et la montgolfière évacuée au plus vite en prenant garde de ne créer aucun contact entre le ballon et le sol.

Il ne faut jamais tenter de récupérer le matériel sans accord des services compétents.

4.5. Manœuvre accidentelle du quick top

Si le quick top est activé accidentellement, le pilote en sera averti par la présence du fanion à l'intérieur de l'enveloppe.

Les réactions de la montgolfière suite à l'utilisation du parachute seront fortement accentuées. Il est donc conseillé de s'en servir au minimum pour n'y exercer que des tractions faibles et brèves. Les pertes importantes de force ascensionnelle pourront être compensées par l'action du brûleur.

Il est impératif d'atterrir le plus rapidement possible.

4.6. Atterrissage brutal

Si un atterrissage brutal est à prévoir, il devrait être conseillé aux passagers de se cramponner au poignées ou aux cylindres et de se placer, jambes fléchies, dans le sens du déplacement. Il est toutefois laissé à l'appréciation du pilote d'agir différemment si les circonstances l'exigent.

Si possible, avant l'atterrissage, les veilleuses doivent être éteintes, les circuits d'alimentation fermés et purgés.

4.7. Fuite de gaz

En présence d'une fuite de carburant, les robinets du circuit d'alimentation concerné doivent être fermés et la ligne purgée. Si le gaz s'échappe au niveau du cylindre, la robinetterie peut être entourée d'un linge humide. Un autre circuit doit être utilisé.

Si une fuite de carburant ne peut pas être maîtrisée, tous les circuits d'alimentation doivent être fermés et la procédure d'urgence en cas d'atterrissage brutal décrite au point 4.6 doit être appliquée.

Dans tous les cas de figure, il est impératif d'atterrir le plus rapidement possible.

4.8. Mauvais fonctionnement du brûleur

En cas de dysfonctionnement d'un brûleur, le pilote doit passer au plus vite sur un autre circuit d'alimentation. Il faut fermer l'approvisionnement de la ligne défectueuse et la purger.

Dans tous les cas de figure, il est impératif d'atterrir le plus rapidement possible.

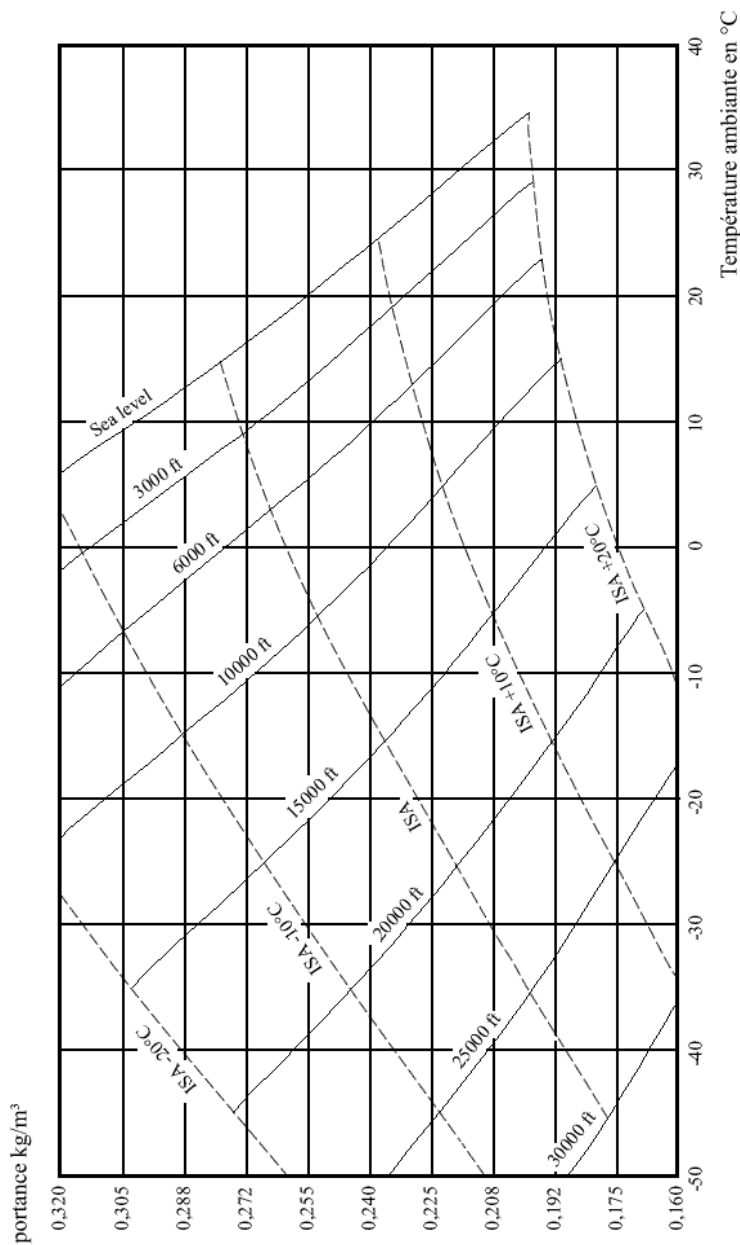
4.9. Extinction de la veilleuse

Quelle que soit la cause de l'extinction de la veilleuse, il faut tenter de la rallumer au plus tôt, par tous les moyens possibles.

Si la veilleuse ne peut être ranimée, le pilote doit l'éteindre et passer sur un autre brûleur. Le vol devrait normalement être écourté.

Si aucune veilleuse à bord ne fonctionne, la vanne progressive du brûleur doit être légèrement ouverte et allumée pour en reprendre le rôle. Si cette manœuvre ne peut être effectuée, cette procédure peut également être réalisée avec la vanne principale en réglant l'ouverture du robinet du cylindre. Une attention particulière doit dans ce cas être portée aux risques de givrage. Il est alors impératif d'atterrir au plus vite.

5. Courbe de chargement



5.1. Utilisation

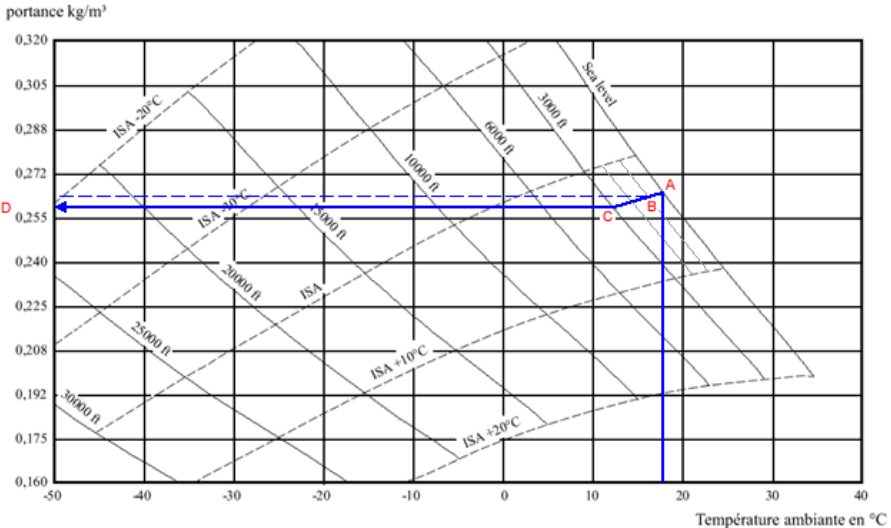
Avant chaque vol, il est nécessaire de calculer la masse maximale autorisée au décollage à l'aide de la courbe de chargement de l'enveloppe. Un dépassement de cette masse entraînerait un risque de surchauffe qui pourrait endommager le tissu.

La température, l'altitude de décollage et de vol sont les différents paramètres qui influent sur le calcul de la portance du ballon. La modification d'un de ces éléments, ou la diminution de la masse emportée due à la consommation de carburant, peut imposer de consulter à nouveau la courbe de chargement en vol.

Remarque : De la masse maximale autorisée au décollage, il faut déduire la masse de l'enveloppe et de l'ensemble de l'équipement (nacelle, brûleurs, cylindres, instruments, carburant...). Ces informations doivent être renseignées en page 2.

Remarque : Si l'inspection de l'enveloppe a révélé une porosité significative du tissu et qu'il a été recommandé par l'organisme de maintenance de considérer son volume comme inférieur à celui d'origine, c'est cette nouvelle donnée qui doit être utilisée dans les calculs de portance.

5.2. Exemple de calcul



- Température ambiante : 18°C
 - Altitude du lieu de décollage : 1000 ft AMSL
 - Altitude de vol maximum prévue : 3000 ft AMSL
 - Volume de l'enveloppe 3000 m³
- 1) Tracer une ligne verticale partant de la température ambiante jusqu'au niveau moyen de la mer (→ point A).
 - 2) Tracer un trait en suivant la courbe ISA la plus proche, jusqu'à l'altitude du point de décollage (→ point B).
Une droite horizontale permet de trouver une valeur en kg/m³ correspondant à la portance théorique au moment du décollage.
 - 3) Poursuivre le trait du point B jusqu'à l'altitude maximale de vol (→ point C) et tracer une nouvelle droite horizontale pour trouver une portance en kg/m³ (→ point D).

La valeur trouvée est la portance réelle à multiplier par le volume de l'enveloppe.
 $3000 \text{ m}^3 \times 0,258 \text{ kg/m}^3 = 774 \text{ kg}$

De cette masse maximale autorisée au décollage, il faut déduire la masse de l'enveloppe et de l'ensemble de l'équipement (nacelle, brûleurs, cylindres, instruments, carburant...).

6. Maintenance

6.1. Inspection

Il est nécessaire de procéder à une inspection lorsqu'un an s'est écoulé ou que 100 heures de vol ont été réalisées depuis la dernière inspection ou la vente de l'enveloppe.

Un contrôle doit également être réalisée en cas de surchauffe.

Les inspections ne peuvent être réalisées que par des personnes qualifiées, en possession de la dernière version du Manuel de Maintenance et agréées par Ballons Libert et les autorités compétentes pour ce type de travaux.

6.2. Modification ou réparation

Toute modification ou réparation, autre que celles listées ci-dessous, doit être effectuée par des personnes qualifiées, en possession de la dernière version du Manuel de Maintenance et agréées par Ballons Libert et les autorités compétentes pour ce type de travaux.

Les travaux suivants peuvent être réalisées de la manière décrite par le pilote ou le propriétaire de l'enveloppe :

6.2.1. Nettoyage de l'enveloppe

L'enveloppe peut être lavée à la main avec de l'eau chaude (maximum 40°C) et une éponge ou un linge doux. Il ne faut jamais utiliser de grattoir ou de brosse à récurer qui pourraient endommager le tissu. L'enveloppe ou ses composants ne doivent jamais être lavés en machine.

Pour des taches difficiles, un peu de savon naturel ou de détergeant non biologique sans agent blanchissant peut être ajouté à l'eau. L'enveloppe doit alors être rincée abondamment après lavage.

L'enveloppe doit ensuite être étalée pour séchage dans un endroit couvert, à l'abri de la lumière directe du soleil, et sec.

Il ne faut jamais chauffer une enveloppe mouillée. La combinaison humidité/chaleur pourrait la détériorer de façon importante.

L'enveloppe ne peut être chauffée pour faire sécher les sangles qu'après séchage du tissu.

6.2.2. Remplacement de la jupe ou du coupe-vent

La jupe est enlevée en ouvrant les velcros de fixation à l'enveloppe. Le coupe vent est ôté de l'enveloppe soit en ouvrant les velcros ou en dévissant les étriers, en fonction du type de fixation à l'enveloppe utilisé.

La jupe est replacée en fermant les velcros de fixation à l'enveloppe. Le coupe vent est fixé à l'enveloppe soit en fermant les velcros ou en revissant fermement les étriers autour des anneaux (D-ring), en fonction du type de fixation à l'enveloppe utilisé.

Les câbles de suspentes doivent se trouver à l'intérieur de la jupe ou du coupe-vent, sans être emmêlés dans les fixations.

6.2.3. Installation ou désinstallation d'un capteur de température

Le point d'attache du capteur de température est situé sur une sangle de l'enveloppe, environ un mètre sous le bord du système de dégonflement.

Si le trou de passage de la sonde n'a pas été réalisé lors de la production de l'enveloppe, celui-ci peut être fait à chaud, au travers de la sangle et de la bande de velcro.

L'unité de transmission du capteur doit être fixée fermement à l'enveloppe à l'aide du velcro. La sonde du capteur doit être passée au travers du trou se situant plus haut sur la sangle.

Les enveloppes produites par Ballons Libert peuvent ne pas être équipée d'un point d'attache pour capteur de température si l'utilisateur en a fait la demande.

6.2.4. Réparation des petits trous et accrocs

Les trous et déchirures dans le tissu ripstop de l'enveloppe et de la jupe dont les dimensions n'excèdent pas 2,5 cm dans chaque direction peuvent être réparées en utilisant du nylon autocollant fourni ou approuvé par Ballons Libert.

Note : Les trous et déchirures dont les dimensions dépassent 2,5 cm dans une direction au moins doivent être réparés par des personnes qualifiées, en possession de la dernière version du Manuel de Maintenance et agréées par Ballons Libert et les autorités compétentes pour ce type de travaux.

6.2.5. Remplacement d'un indicateur de surchauffe

Le crochet attaché à l'enveloppe doit être ouvert à l'aide d'une paire de pinces. Le nouvel indicateur de surchauffe doit alors y être inséré en remplacement de l'ancien, et le crochet fermement refermé.

Le remplacement de l'indicateur de surchauffe doit être indiqué dans le carnet de route de la montgolfière dans la colonne incidents et observations.

6.3. Stockage

La montgolfière doit être stockée dans un endroit propre et sec.

Le ballon doit être propre, la saleté pouvant retenir l'humidité ou altérer l'enveloppe.

Il ne faut jamais conserver une enveloppe humide dans son sac durant plusieurs jours.

Les cylindres doivent être conservés dans un lieu aéré et éloigné de sources d'allumage ou de chaleur importante.

7. Compatibilité des équipements

7.1. Généralités

Les éléments constitutifs de la base (nacelle, cadre de charge, brûleurs et cylindres) listés dans les différents tableaux ne sont pas interchangeables.

La masse minimale à l'atterrissage (masse de l'enveloppe + masse de la nacelle + masse des brûleurs + masse des cylindres vide + masse du pilote et des passagers) doit être supérieure à la moitié de la masse maximale autorisée.

Un compartiment de la nacelle ne peut contenir que 6 personnes au maximum.

Les cylindres ne peuvent dépasser le bord supérieur de la nacelle.

Les enveloppes utilisées avec une base de type Cameron Balloons Single Airchair ou Duo Airchair doivent obligatoirement être munies d'au moins un vantail de rotation.

Attention : Toute modification à la configuration de la montgolfière invalide son certificat de navigabilité. Tout changement d'équipement doit donc être validé par un atelier de maintenance agréé, et par les autorités compétentes.

7.2. Bases Aerostar

| Enveloppes | Nacelles | Brûleurs | Cylindres |
|----------------------|----------|--|---|
| L1800 L2200 | ELS | HP3 Single Aurora | <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Aerostar</i> vertical stainless steel 15 gal <i>Cameron</i> CB599 CB497 CB426 CB2900 CB2901 CB2385S CB2380S <i>Thunder & Colt</i> V20 V30 <i>Sky</i> A0/V30 <i>Lindstrand</i> V 20 V 30 |
| | RWS | HP2/HP5 Single HP3/HP6 Single | <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Aerostar</i> vertical stainless steel 15 gal vertical stainless steel 18 gal vertical stainless steel 23 gal |
| | RWSW | HP2/HP5 Dual HP3/HP6 Dual | <i>Cameron</i> CB599 CB497 CB426 CB2088 CB2900 CB2902 CB2901 CB2903 CB2385S CB2380S CB2387S |
| | CW | | |
| L2600 L3000 | RWS | HP2/HP5 Dual HP3/HP6 Dual | <i>Thunder & Colt</i> V20 V30 <i>Sky</i> A0/V30 <i>Schroeder</i> VA 50 VA 70 <i>Lindstrand</i> V 20 V 30 |
| | RWSW | | |
| | CW | | |
| | CWS | | |
| L3000+ L3400 | CW | | |
| | CWS | | |
| L4000+ | CWS | HP2/HP5 Dual HP3/HP6 Dual HP3/HP6 Triple | |
| | RB6 | | |
| L4500 L5000 | CWS | HP3/HP6 Triple | |
| | RB6 | | |
| L12-2600 L12-3000 | RWS | HP2/HP5 Dual HP3/HP6 Dual | |
| | RWSW | | |
| | CW | | |
| | CWS | | |
| LC-2000 | RWS | HP2/HP5 Dual HP3/HP6 Dual | |
| | RWSW | | |
| | CW | | |

7.3. Bases Schroeder

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|-----------------|----------|-------------------------|--|---|
| L1800 | II | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | <i>Schroeder</i> VA 50 VA 70 <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Lindstrand</i> V 20 V 30 |
| | III | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| L2200 | II | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | III | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | IV | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| L2600 L3000 | III | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | IV | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | V | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| L3000+ L3400 | IV | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | V | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | VI | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| L4000+ | VI | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double FB V triple FB 6 triple | |
| | VII | 201.1 201.5 | FB V double FB 6 double FB V triple FB 6 triple | |
| | VIII | 201.1 201.5 | FB V double FB 6 double FB V triple FB 6 triple | |
| L4500 L5000 | VII | 201.1 201.5 | FB V triple FB 6 triple | |
| | VIII | 201.1 201.5 | FB V triple FB 6 triple | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|----------------------|----------|-------------------------|----------------------------|---|
| L12-2600 L12-3000 | III | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | <i>Schroeder</i> VA 50 VA 70 <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Lindstrand</i> V 20 V 30 |
| | IV | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | V | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| LC-2000 | II | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |
| | III | 201.2 201.6 201.7 | FB V double FB 6 double | |

7.4. Bases Cameron

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|----------------|---|---|--|
| L1800 | CB8340 | CB8340 | CB391 CB2245 CB2246 CB2512 CB2233 CB2538 CB8710 CB8712 | CB8424 |
| | CB3037 | CB2356 | CB391 CB2245 CB2246 CB2512 CB2233 CB2538 CB8710 CB8712 | <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal |
| | CB3018 | CB871 CB855 | | |
| | CB3116 | CB2235 CB2358 CB2533 CB2859 | CB391 CB2245 CB2246 CB2512 CB2233 CB2538 CB8710 CB8712 | <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Cameron</i> CB599 CB497 CB426 CB2900 CB2901 CB2385S CB2380S <i>Thunder & Colt</i> V20 V30 <i>Sky</i> A0/V30 |
| | CB3327 | CB2598 CB2224 CB2203 CB2231 CB871 | | |
| CB3096 | CB871 CB855 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|------------|----------|-----------------|-------------|--------------------|---------------------------|
| L1800 | CB310-1A | CB2598 | CB391 | <i>Worthington</i> | |
| | CB300-2A | CB2224 | CB2245 | Aluminium 10 gal | |
| | CB310-2A | CB2203 | CB2246 | CB2512 | <i>Cameron</i> |
| | | CB2231 | CB2233 | CB2538 | CB599 |
| | | CB2874 | CB2538 | CB8710 | CB497 |
| | | CB2226 | CB8710 | CB8712 | CB426 |
| | | CB871 | CB8712 | CB205 | CB2900 |
| | | CB2598 | CB205 | CB392 | CB2901 |
| | CB3050-2 | CB2224 | CB451 | CB2385S | CB2380S |
| | | CB3115-2 | CB2203 | CB460 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB2231 | | CB494 | V20 | |
| | CB2874 | | CB579-1/-2 | V30 | |
| | CB2226 | | CB595-1/-2 | <i>Sky</i> | |
| | CB871 | | CB2008-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB855 | | CB2031-1/-2 | | |
| | CB660 | CB2874 | CB2059 | | |
| | | CB8810 | CB2075-1/-2 | | |
| | CB8000 | CB8811 | CB2085-1/-2 | | |
| | | CB8821 | CB2086-1/-2 | | |
| | CB8010 | CB8902 | CB2101-1/-2 | | |
| | CB8047 | CB8903 | CB2111-1/-2 | | |
| | CB8054 | CB8894 | CB2153-1/-2 | | |
| | CB8075 | CB8864 | CB2195-1/-2 | | |
| | | CB3051 | CB2203 | CB2239-1/-2 | |
| | CB3051 | CB2598 | CB2562 | CB2240-1/-2 | |
| | | CB2562 | CB2224 | CB2460-1/-2 | |
| | | CB2224 | CB2560 | CB2461-1/-2 | |
| | | CB2560 | CB2231 | CB2465-1/-2 | |
| | | CB2231 | CB2874 | CB2466-1/-2 | |
| | | CB2874 | CB2226 | CB2478-1/-2 | |
| | | CB2226 | CB2598 | CB2479-1/-2 | |
| | | CB3267 | CB2224 | CB2494-1/-2 | |
| | | CB3267 | CB2203 | CB2698 | |
| CB2231 | | | CB2699 | | |
| CB871 | CB2222 | | | | |
| CB855 | CB2433 | | | | |
| CB3033 | CB2598 | CB2215 | | | |
| | CB2224 | CB2243 | | | |
| | CB2203 | CB2251 | | | |
| | CB2231 | CB2244 | | | |
| CB3052 | CB2598 | CB2694 | | | |
| CB3050-3A | CB2224 | CB2691 | | | |
| CB3115-3 | CB2203 | CB2695 | | | |
| | CB2231 | CB8720 | | | |
| | CB2874 | CB8721 | | | |
| | CB2226 | | | | |
| CB300-3A | CB2598 | | | | |
| CB310-3A | CB2224 | | | | |
| | CB2203 | | | | |
| | CB2231 | | | | |
| | CB2874 | | | | |
| | CB2226 | | | | |
| CB871 | | | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L1800 | CB3046 | CB2598 | CB391 | <i>Worthington</i> |
| | CB3173 | CB2224 | CB2245 | Aluminium 10 gal |
| | CB869 | CB2203 | CB2246 | <i>Cameron</i> |
| | | CB2231 | CB2512 | CB599 |
| | | CB871 | CB2233 | CB497 |
| | | CB855 | CB2538 | CB426 |
| | CB8021 | CB8810 | CB8710 | CB2900 |
| | CB8048 | CB8811 | CB8712 | CB2901 |
| | CB8055 | CB8821 | CB205 | CB2385S |
| | CB8056 | CB8902 | CB392 | CB2380S |
| | CB8062 | CB8903 | CB451 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | | CB8894 | CB460 | V20 |
| | | CB8864 | CB494 | V30 |
| | CB8012 | CB8810 | CB579-1/-2 | <i>Sky</i> |
| | CB8001 | CB8811 | CB595-1/-2 | A0/V30 |
| | | CB8020 | CB2008-1/-2 | |
| | | CB8021 | CB2031-1/-2 | |
| | | CB8821 | CB2059 | |
| | | CB8902 | CB2075-1/-2 | |
| | | CB8903 | CB2085-1/-2 | |
| | | CB8894 | CB2086-1/-2 | |
| | | | CB2101-1/-2 | |
| | | | CB2111-1/-2 | |
| | | | CB2153-1/-2 | |
| | | | CB2195-1/-2 | |
| | | | CB2239-1/-2 | |
| | | | CB2240-1/-2 | |
| | | | CB2460-1/-2 | |
| | | | CB2461-1/-2 | |
| | | | CB2465-1/-2 | |
| | | | CB2466-1/-2 | |
| | | | CB2478-1/-2 | |
| | | | CB2479-1/-2 | |
| | | CB2494-1/-2 | | |
| | | CB2698 | | |
| | | CB2699 | | |
| | | CB2222 | | |
| | CB2433 | | | |
| | CB2215 | | | |
| | CB2243 | | | |
| | CB2251 | | | |
| | CB2244 | | | |
| | CB2694 | | | |
| | CB2691 | | | |
| | CB2695 | | | |
| | CB8720 | | | |
| | CB8721 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------------|-----------|-----------------|---------------------------|--------------------|
| L1800 | CB8005 | CB8810 | CB391 | <i>Worthington</i> |
| | CB8016 | CB8811 | CB2245 | Aluminium 10 gal |
| | | CB8821 | CB2246 | <i>Cameron</i> |
| | | CB8902 | CB2512 | CB599 |
| | | CB8903 | CB2233 | CB497 |
| | | CB8894 | CB2538 | CB426 |
| | | CB8821 | CB8710 | CB2088 |
| | | CB8864 | CB8712 | CB2900 |
| | | CB3011-2A | CB2598 | CB205 |
| | CB3023-2 | CB2224 | CB392 | CB2901 |
| | CB3011-2B | CB2203 | CB451 | CB2903 |
| | | CB2231 | CB460 | CB2385S |
| | | CB2874 | CB494 | CB2380S |
| | CB2226 | CB579-1/-2 | CB2387S | |
| | CB925 | CB595-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| CB3011-3A | CB2598 | CB2008-1/-2 | V20 | |
| CB3023-3 | CB2224 | CB2031-1/-2 | V30 | |
| CB3011-3B | CB2203 | CB2059 | Sky | |
| | CB2231 | CB2075-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB2874 | CB2085-1/-2 | | |
| | CB2226 | CB2086-1/-2 | | |
| CB3093 | CB871 | CB2101-1/-2 | | |
| | CB2598 | CB2111-1/-2 | | |
| | CB2224 | CB2153-1/-2 | | |
| | CB2203 | CB2195-1/-2 | | |
| | CB2231 | CB2239-1/-2 | | |
| | CB871 | CB2240-1/-2 | | |
| CB8017 CB8006 | CB8855 | CB2460-1/-2 | | |
| | CB8810 | CB2461-1/-2 | | |
| | CB8811 | CB2465-1/-2 | | |
| | CB8020 | CB2466-1/-2 | | |
| | CB8021 | CB2478-1/-2 | | |
| | CB8821 | CB2479-1/-2 | | |
| | CB8902 | CB2494-1/-2 | | |
| | CB8903 | CB2698 | | |
| | CB8894 | CB2699 | | |
| | | CB2222 | | |
| | | CB2433 | | |
| | | CB2215 | | |
| | | CB2243 | | |
| | | CB2251 | | |
| | | CB2244 | | |
| | | CB2694 | | |
| | | CB2691 | | |
| | CB2695 | | | |
| | CB8720 | | | |
| | CB8721 | | | |
| L2200 | CB8340 | CB8340 | CB391 | CB8424 |
| | | | CB2245 | |
| | | | CB2246 | |
| | | | CB2512 | |
| | | | CB2233 | |
| | | | CB2538 | |
| | | | CB8710 | |
| | | | CB8712 | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|---------|
| L2200 | CB300-2A | CB2598 | CB391 | <i>Worthington</i> | |
| | CB310-2A | CB2224 | CB2245 | Aluminium 10 gal | |
| | | CB2203 | CB2246 | <i>Cameron</i> | |
| | | CB2231 | CB2512 | CB599 | |
| | | CB2874 | CB2233 | CB497 | |
| | | CB2226 | CB2538 | CB426 | |
| | | CB871 | CB8710 | CB2900 | |
| | | CB3050-2 | CB2598 | CB8712 | CB2901 |
| | | CB3115-2 | CB2224 | CB205 | CB2385S |
| | CB2203 | | CB392 | CB2380S | |
| | CB2231 | | CB451 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| | CB2874 | | CB460 | V20 | |
| | CB2226 | | CB494 | V30 | |
| | CB3144 | CB871 | CB579-1/-2 | <i>Sky</i> | |
| | CB814 | CB855 | CB595-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB660 | CB2874 | CB2008-1/-2 | | |
| | CB8000 | CB8810 | CB2031-1/-2 | | |
| | CB8010 | CB8811 | CB2059 | | |
| | CB8047 | CB8821 | CB2075-1/-2 | | |
| | CB8054 | CB8902 | CB2085-1/-2 | | |
| | CB8075 | CB8903 | CB2086-1/-2 | | |
| | | CB8894 | CB2101-1/-2 | | |
| | | CB8864 | CB2111-1/-2 | | |
| | | CB2203 | CB2153-1/-2 | | |
| | CB3051 | CB2598 | CB2195-1/-2 | | |
| | | CB2562 | CB2239-1/-2 | | |
| | | CB2224 | CB2240-1/-2 | | |
| | | CB2560 | CB2460-1/-2 | | |
| | | CB2231 | CB2461-1/-2 | | |
| | | CB2874 | CB2465-1/-2 | | |
| | | CB2226 | CB2466-1/-2 | | |
| | | CB2478-1/-2 | | | |
| | CB3267 | CB2598 | CB2479-1/-2 | | |
| CB2224 | | CB2494-1/-2 | | | |
| CB2203 | | CB2698 | | | |
| CB2231 | | CB2699 | | | |
| CB871 | | CB2222 | | | |
| CB855 | | CB2433 | | | |
| CB3033 | CB2598 | CB2215 | | | |
| | CB2224 | CB2243 | | | |
| | CB2203 | CB2251 | | | |
| | CB2231 | CB2244 | | | |
| CB3052 | CB2598 | CB2694 | | | |
| CB3050-3A | CB2224 | CB2691 | | | |
| CB3115-3 | CB2203 | CB2695 | | | |
| | CB2231 | CB8720 | | | |
| | CB2874 | CB8721 | | | |
| | CB2226 | | | | |
| CB300-3A | CB2598 | | | | |
| CB310-3A | CB2224 | | | | |
| | CB2203 | | | | |
| | CB2231 | | | | |
| | CB2874 | | | | |
| | CB2226 | | | | |
| | CB871 | | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|----------------|
| L2200 | CB3046 | CB2598 | CB391 | <i>Worthington</i> | |
| | CB3173 | CB2224 | CB2245 | Aluminium 10 gal | |
| | CB869 | CB2203 | CB2246 | CB2512 | <i>Cameron</i> |
| | | CB2231 | CB2233 | CB2599 | CB599 |
| | | CB871 | CB2538 | CB497 | CB426 |
| | | CB855 | CB8710 | CB2900 | CB2901 |
| | | CB8021 | CB8810 | CB8712 | CB2385S |
| | CB8048 | CB8811 | CB205 | CB2380S | |
| | CB8055 | CB8821 | CB392 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| | CB8056 | CB8902 | CB451 | V20 | |
| | CB8062 | CB8903 | CB460 | V30 | |
| | | CB8894 | CB494 | <i>Sky</i> | |
| | CB8012 | CB8810 | CB579-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB8001 | CB8811 | CB595-1/-2 | | |
| | CB8013 | CB8020 | CB2008-1/-2 | | |
| | CB8002 | CB8021 | CB8021 | CB2031-1/-2 | |
| | | CB8821 | CB8821 | CB2059 | |
| | | CB8902 | CB8902 | CB2075-1/-2 | |
| | | CB8903 | CB8903 | CB2085-1/-2 | |
| | | CB8894 | CB8894 | CB2086-1/-2 | |
| | | | | CB2101-1/-2 | |
| | | | | CB2111-1/-2 | |
| | | | | CB2153-1/-2 | |
| | | | | CB2195-1/-2 | |
| | | | | CB2239-1/-2 | |
| | | | | CB2240-1/-2 | |
| | | | | CB2460-1/-2 | |
| | | | | CB2461-1/-2 | |
| | | | | CB2465-1/-2 | |
| | | | | CB2466-1/-2 | |
| | | | | CB2478-1/-2 | |
| | | | | CB2479-1/-2 | |
| | | | CB2494-1/-2 | | |
| | | CB2698 | | | |
| | | CB2699 | | | |
| | | CB2222 | | | |
| | | CB2433 | | | |
| | | CB2215 | | | |
| | | CB2243 | | | |
| | | CB2251 | | | |
| | | CB2244 | | | |
| | | CB2694 | | | |
| | | CB2691 | | | |
| | | CB2695 | | | |
| | | CB8720 | | | |
| | | CB8721 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|-----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L2200 | CB8005 | CB8810 | CB391 | <i>Worthington</i> |
| | CB8016 | CB8811 | CB2245 | Aluminium 10 gal |
| | | CB8821 | CB2246 | <i>Cameron</i> |
| | | CB8902 | CB2512 | CB599 |
| | | CB8903 | CB2233 | CB497 |
| | | CB8894 | CB2538 | CB426 |
| | | CB8821 | CB8710 | CB2088 |
| | | CB8864 | CB8712 | CB2900 |
| | CB3011-2A | CB2598 | CB205 | CB2902 |
| | CB3023-2 | CB2224 | CB392 | CB2901 |
| | CB3011-2B | CB2203 | CB451 | CB2903 |
| | | CB2231 | CB460 | CB2385S |
| | | CB2874 | CB494 | CB2380S |
| | | CB2226 | CB579-1/-2 | CB2387S |
| | | CB925 | CB595-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB3011-3A | CB2598 | CB2008-1/-2 | V20 |
| | CB3023-3 | CB2224 | CB2031-1/-2 | V30 |
| | CB3011-3B | CB2203 | CB2059 | Sky |
| | | CB2231 | CB2075-1/-2 | A0/V30 |
| | | CB2874 | CB2085-1/-2 | |
| | | CB2226 | CB2086-1/-2 | |
| | CB3093 | CB2598 | CB2101-1/-2 | |
| | | CB2224 | CB2111-1/-2 | |
| CB2203 | | CB2153-1/-2 | | |
| CB2231 | | CB2195-1/-2 | | |
| CB871 | | CB2239-1/-2 | | |
| | CB855 | CB2240-1/-2 | | |
| CB8017 | CB8810 | CB2460-1/-2 | | |
| CB8006 | CB8811 | CB2461-1/-2 | | |
| CB8018 | CB8020 | CB2465-1/-2 | | |
| CB8007 | CB8021 | CB2466-1/-2 | | |
| | CB8821 | CB2478-1/-2 | | |
| | CB8902 | CB2479-1/-2 | | |
| | CB8903 | CB2494-1/-2 | | |
| | CB8894 | CB2698 | | |
| | | CB2699 | | |
| | | CB2222 | | |
| | CB2433 | | | |
| | CB2215 | | | |
| | CB2243 | | | |
| | CB2251 | | | |
| | CB2244 | | | |
| | CB2694 | | | |
| | CB2691 | | | |
| | CB2695 | | | |
| | CB8720 | | | |
| | CB8721 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|------------|---------------------------|
| L2600 L3000 L3000+ L3400 | CB300-2A | CB2598 | CB205 | <i>Worthington</i> |
| | CB310-2A | CB2224 | CB392 | Aluminium 10 gal |
| | | CB2203 | CB451 | <i>Cameron</i> |
| | | CB2231 | CB460 | CB599 |
| | | CB2874 | CB494 | CB497 |
| | | CB2226 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | | CB871 | CB595-1/-2 | CB2900 |
| | | CB2008-1/-2 | CB2901 | CB2385S |
| | | CB2031-1/-2 | CB2380S | <i>Thunder & Colt</i> |
| | | CB2059 | V20 | V30 |
| | | CB2075-1/-2 | Sky | A0/V30 |
| | CB2085-1/-2 | | | |
| | CB2086-1/-2 | | | |
| | CB2101-1/-2 | | | |
| | CB2111-1/-2 | | | |
| | CB2153-1/-2 | | | |
| | CB2195-1/-2 | | | |
| | CB2239-1/-2 | | | |
| | CB2240-1/-2 | | | |
| | CB2460-1/-2 | | | |
| | CB2461-1/-2 | | | |
| | CB2465-1/-2 | | | |
| | CB2466-1/-2 | | | |
| | CB2478-1/-2 | | | |
| | CB2479-1/-2 | | | |
| | CB2494-1/-2 | | | |
| | CB2698 | | | |
| | CB2699 | | | |
| | CB2222 | | | |
| | CB2433 | | | |
| | CB2215 | | | |
| | CB2243 | | | |
| | CB2251 | | | |
| CB2244 | | | | |
| CB2694 | | | | |
| CB2691 | | | | |
| CB2695 | | | | |
| CB8720 | | | | |
| CB8721 | | | | |
| CB3050-2 | CB2598 | | | |
| CB3115-2 | CB2224 | | | |
| | CB2203 | | | |
| | CB2231 | | | |
| | CB2874 | | | |
| | CB2226 | | | |
| CB3144 | CB871 | | | |
| CB814 | CB855 | | | |
| CB660 | CB2874 | | | |
| CB8000 | CB8810 | | | |
| CB8010 | CB8811 | | | |
| CB8047 | CB8821 | | | |
| CB8054 | CB8902 | | | |
| CB8075 | CB8903 | | | |
| | CB8894 | | | |
| | CB8864 | | | |
| CB3051 | CB2203 | | | |
| | CB2598 | | | |
| | CB2562 | | | |
| | CB2224 | | | |
| | CB2560 | | | |
| | CB2231 | | | |
| | CB2874 | | | |
| CB2226 | | | | |
| CB3267 | CB2598 | | | |
| | CB2224 | | | |
| | CB2203 | | | |
| | CB2231 | | | |
| | CB871 | | | |
| | CB855 | | | |
| CB3033 | CB2598 | | | |
| | CB2224 | | | |
| | CB2203 | | | |
| | CB2231 | | | |
| CB3052 | CB2598 | | | |
| CB3050-3A | CB2224 | | | |
| CB3115-3 | CB2203 | | | |
| | CB2231 | | | |
| | CB2874 | | | |
| | CB2226 | | | |
| CB300-3A | CB2598 | | | |
| CB310-3A | CB2224 | | | |
| | CB2203 | | | |
| | CB2231 | | | |
| | CB2874 | | | |
| | CB2226 | | | |
| | CB871 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L2600 | CB3046 | CB2598 | CB205 | <i>Worthington</i> |
| L3000 | CB3173 | CB2224 | CB392 | Aluminium 10 gal |
| L3000+ | CB869 | CB2203 | CB451 | <i>Cameron</i> |
| L3400 | CB3085 | CB2231 | CB460 | CB599 |
| | CB3147 | CB871 | CB494 | CB497 |
| | CB3214 | CB855 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | CB3278 | | CB595-1/-2 | CB2900 |
| | CB8021 | CB8810 | CB2008-1/-2 | CB2901 |
| | CB8048 | CB8811 | CB2031-1/-2 | CB2385S |
| | CB8055 | CB8821 | CB2059 | CB2380S |
| | CB8056 | CB8902 | CB2075-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB8062 | CB8903 | CB2085-1/-2 | V20 |
| | CB8045 | CB8894 | CB2086-1/-2 | V30 |
| | CB8051 | CB8864 | CB2101-1/-2 | <i>Sky</i> |
| | CB8052 | | CB2111-1/-2 | A0/V30 |
| | CB8012 | CB8810 | CB2153-1/-2 | |
| | CB8001 | CB8811 | CB2195-1/-2 | |
| | CB8013 | CB8020 | CB2239-1/-2 | |
| | CB8002 | CB8021 | CB2240-1/-2 | |
| | | CB8021 | CB2460-1/-2 | |
| | | CB8821 | CB2461-1/-2 | |
| | | CB8902 | CB2465-1/-2 | |
| | | CB8903 | CB2466-1/-2 | |
| | | CB8894 | CB2478-1/-2 | |
| | CB300-4A | CB2598 | CB2479-1/-2 | |
| | CB310-4A | CB2224 | CB2494-1/-2 | |
| | | CB2203 | CB2698 | |
| | | CB2231 | CB2699 | |
| | | CB2874 | CB2222 | |
| | | CB2226 | CB2433 | |
| | | CB871 | CB2215 | |
| | CB3050-4 | CB2598 | CB2243 | |
| | CB3115-4 | CB2224 | CB2251 | |
| | | CB2203 | CB2244 | |
| | | CB2231 | CB2694 | |
| | | CB2874 | CB2691 | |
| | | CB2226 | CB2695 | |
| | CB8014 | CB8810 | CB8720 | |
| | CB8003 | CB8811 | CB8721 | |
| | | CB8020 | | |
| | | CB8021 | | |
| | | CB8821 | | |
| | | CB8902 | | |
| | | CB8903 | | |
| | | CB8894 | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L2600 L3000 L3000+ L3400 | CB8005 | CB8810 | CB205 | <i>Worthington</i> |
| | CB8016 | CB8811 | CB392 | Aluminium 10 gal |
| | | CB8821 | CB451 | <i>Cameron</i> |
| | | CB8902 | CB460 | CB599 |
| | | CB8903 | CB494 | CB497 |
| | | CB8894 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | | CB8821 | CB595-1/-2 | CB2088 |
| | | CB8864 | CB2008-1/-2 | CB2900 |
| | CB3011-2A | CB2598 | CB2031-1/-2 | CB2902 |
| | CB3023-2 | CB2224 | CB2059 | CB2901 |
| | CB3011-2B | CB2203 | CB2075-1/-2 | CB2903 |
| | CB3011-4A | CB2231 | CB2085-1/-2 | CB2385S |
| | CB3023-4 | CB2874 | CB2086-1/-2 | CB2380S |
| | CB3011-4B | CB2226 | CB2101-1/-2 | CB2387S |
| | CB3011-3A | CB925 | CB2111-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB3023-3 | CB2598 | CB2153-1/-2 | V20 |
| | CB3011-3B | CB2224 | CB2195-1/-2 | V30 |
| | | CB2203 | CB2239-1/-2 | <i>Sky</i> |
| | | CB2231 | CB2240-1/-2 | A0/V30 |
| | | CB2874 | CB2460-1/-2 | |
| | | CB2226 | CB2461-1/-2 | |
| | CB3093 | CB2598 | CB2465-1/-2 | |
| | | CB2224 | CB2466-1/-2 | |
| | | CB2203 | CB2478-1/-2 | |
| | | CB2231 | CB2479-1/-2 | |
| | | CB871 | CB2494-1/-2 | |
| | | CB855 | CB2698 | |
| CB8017 | CB8810 | CB2699 | | |
| CB8006 | CB8811 | CB2222 | | |
| CB8018 | CB8020 | CB2433 | | |
| CB8007 | CB8021 | CB2215 | | |
| | CB8821 | CB2243 | | |
| | CB8902 | CB2251 | | |
| | CB8903 | CB2244 | | |
| | CB8894 | CB2694 | | |
| | | CB2691 | | |
| | | CB2695 | | |
| | | CB8720 | | |
| | | CB8721 | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|-----------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|---------|
| L4000+ L4500 | CB3085 | CB2598 | CB205 | <i>Worthington</i> | |
| | CB3147 | CB2224 | CB392 | Aluminium 10 gal | |
| | CB3214 | CB2203 | CB451 | <i>Cameron</i> | |
| | CB3278 | CB2231 | CB460 | CB599 | CB497 |
| | | CB871 | CB494 | CB426 | CB2900 |
| | CB8045 | CB8810 | CB579-1/-2 | CB2901 | CB2385S |
| | | CB8811 | CB595-1/-2 | CB2380S | CB2380S |
| | CB8051 | CB8821 | CB2008-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| | CB8052 | CB8902 | CB2031-1/-2 | V20 | |
| | | CB8903 | CB2059 | V30 | |
| | CB8894 | CB8894 | CB2075-1/-2 | <i>Sky</i> | |
| | | CB8864 | CB2085-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB300-4A | CB2598 | CB2086-1/-2 | | |
| | CB310-4A | CB2224 | CB2101-1/-2 | | |
| | | CB2203 | CB2111-1/-2 | | |
| | | CB2231 | CB2153-1/-2 | | |
| | | CB2874 | CB2195-1/-2 | | |
| | | CB2226 | CB2239-1/-2 | | |
| | CB3050-4 | CB871 | CB2240-1/-2 | | |
| | | CB2598 | CB2460-1/-2 | | |
| | CB3115-4 | CB2224 | CB2461-1/-2 | | |
| | | CB2203 | CB2465-1/-2 | | |
| | | CB2231 | CB2466-1/-2 | | |
| | | CB2874 | CB2478-1/-2 | | |
| | | CB2226 | CB2479-1/-2 | | |
| | CB8014 | CB8810 | CB2494-1/-2 | CB2698 | |
| | | CB8811 | | CB2699 | |
| | | CB8020 | | CB2222 | |
| | | CB8021 | | CB2433 | |
| | | CB8821 | | CB2215 | |
| | | CB8902 | | CB2243 | |
| | | CB8903 | | CB2251 | |
| | | CB8894 | | CB2244 | |
| CB8015 | CB8822 | CB2694 | CB2694 | | |
| | CB8823 | CB2691 | CB2691 | | |
| CB8004 | CB8824 | CB2695 | CB2695 | | |
| | CB8825 | CB8720 | CB8720 | | |
| | CB8830 | CB8721 | CB8721 | | |
| | CB8831 | CB378 | CB378 | | |
| | | CB637-1/-2 | CB637-1/-2 | | |
| CB3087 | CB871 | CB663-1/-2 | CB2255 | | |
| | CB855 | | CB2520 | | |
| | CB925 | | CB2301 | | |
| CB3151 | CB871 | | CB2289 | | |
| | CB855 | | CB2446 | | |
| | CB925 | | CB2459 | | |
| | CB2203 | | CB2467 | | |
| CB3188 | CB2231 | | CB2469 | | |
| | CB2293 | | CB2696 | | |
| CB3206 | CB2293 | | CB2692 | | |
| CB3244 | CB871 | | CB8730 | | |
| | CB855 | | CB8731 | | |
| | CB925 | | CB8732 | | |
| | CB2309 | | CB8733 | | |
| | CB2310 | | CB8734 | | |
| CB3135 | CB697 | | CB8735 | | |
| | CB2364 | | | | |
| | CB2393 | | | | |
| | CB2395 | | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|-----------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L4000+ L4500 | CB950 | CB2364 | CB205 | <i>Worthington</i> |
| | CB3150 | CB2365 | CB392 | Aluminium 10 gal |
| | CB3068 | CB2174 | CB451 | <i>Cameron</i> |
| | CB308 | CB2203 | CB460 | CB599 |
| | CB867 | CB2231 | CB494 | CB497 |
| | CB819 | CB871 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | CB3153 | CB855 | CB595-1/-2 | CB2900 |
| | CB3009 | | CB2008-1/-2 | CB2901 |
| | CB3022 | | CB2031-1/-2 | CB2385S |
| | CB3056 | | CB2059 | CB2380S |
| | CB3130 | | CB2075-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | | | CB2085-1/-2 | V20 |
| | | | CB2086-1/-2 | V30 |
| | | | CB2101-1/-2 | <i>Sky</i> |
| | | | CB2111-1/-2 | A0/V30 |
| | | | CB2153-1/-2 | |
| | | | CB2195-1/-2 | |
| | | CB2239-1/-2 | | |
| | | CB2240-1/-2 | | |
| | | CB2460-1/-2 | | |
| | | CB2461-1/-2 | | |
| | | CB2465-1/-2 | | |
| | | CB2466-1/-2 | | |
| | | CB2478-1/-2 | | |
| | | CB2479-1/-2 | | |
| | | CB2494-1/-2 | | |
| | | CB2698 | | |
| | | CB2699 | | |
| | | CB2222 | | |
| | | CB2433 | | |
| | | CB2215 | | |
| | | CB2243 | | |
| | | CB2251 | | |
| | | CB2244 | | |
| | | CB2694 | | |
| | | CB2691 | | |
| | | CB2695 | | |
| | | CB8720 | | |
| | | CB8721 | | |
| | | CB378 | | |
| | | CB637-1/-2 | | |
| | | CB663-1/-2 | | |
| | | CB2255 | | |
| | | CB2520 | | |
| | | CB2301 | | |
| | | CB2289 | | |
| | | CB2446 | | |
| | | CB2459 | | |
| | | CB2467 | | |
| | | CB2469 | | |
| | | CB2696 | | |
| | | CB2692 | | |
| | | CB8730 | | |
| | | CB8731 | | |
| | | CB8732 | | |
| | | CB8733 | | |
| | | CB8734 | | |
| | | CB8735 | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|-----------------|-----------|-----------------|-------------|---------------------------|----------------|
| L4000+ L4500 | CB3011-4A | CB2598 | CB205 | <i>Worthington</i> | |
| | CB3023-4 | CB2224 | CB392 | Aluminium 10 gal | |
| | CB3011-4B | CB2203 | CB451 | CB460 | <i>Cameron</i> |
| | | CB2231 | CB460 | CB494 | CB599 |
| | | CB2874 | CB579-1/-2 | CB426 | CB497 |
| | | CB2226 | CB595-1/-2 | CB2088 | CB426 |
| | | CB925 | CB2008-1/-2 | CB2900 | CB2902 |
| | CB8020 | CB8822 | CB2031-1/-2 | CB2901 | |
| | CB8009 | CB8823 | CB2059 | CB2903 | |
| | CB8200 | CB8824 | CB2075-1/-2 | CB2385S | |
| | | CB8825 | CB2085-1/-2 | CB2380S | |
| | CB8023 | CB8830 | CB2086-1/-2 | CB2387S | |
| | | CB8831 | CB2101-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| | | CB8044 | CB8822 | CB2111-1/-2 | V20 |
| | | CB8049 | CB8823 | CB2153-1/-2 | V30 |
| | | CB8053 | CB8824 | CB2195-1/-2 | Sky |
| | | CB8060 | CB8825 | CB2239-1/-2 | A0/V30 |
| | | CB8061 | CB8830 | CB2240-1/-2 | |
| | | CB8064 | CB8831 | CB2460-1/-2 | |
| | | CB8067 | CB8865 | CB2461-1/-2 | |
| | | CB8070 | | CB2465-1/-2 | |
| | | CB8072 | | CB2466-1/-2 | |
| | | CB8227 | | CB2478-1/-2 | |
| | | CB303 | CB2309 | CB2479-1/-2 | |
| | | | CB2312 | CB2494-1/-2 | |
| | | CB3238 | CB2470 | CB2698 | |
| | CB3233 | CB2468 | CB2699 | | |
| | CB3062 | CB871 | CB2222 | | |
| | | CB855 | CB2433 | | |
| | | CB925 | CB2215 | | |
| | CB3243 | CB2309 | CB2243 | | |
| | CB3136 | CB2310 | CB2251 | | |
| | CB3088 | CB871 | CB2244 | | |
| | | CB855 | CB2694 | | |
| | CB3286 | CB855 | CB2691 | | |
| | | CB925 | CB2695 | | |
| | | CB2293 | CB8720 | | |
| | | | CB8721 | | |
| | | | CB378 | | |
| | | | CB637-1/-2 | | |
| | | | CB663-1/-2 | | |
| | | | CB2255 | | |
| | | | CB2520 | | |
| | | | CB2301 | | |
| | | | CB2289 | | |
| | | | CB2446 | | |
| | | | CB2459 | | |
| | | CB2467 | | | |
| | | CB2469 | | | |
| | CB2696 | | | | |
| | CB2692 | | | | |
| | CB8730 | | | | |
| | CB8731 | | | | |
| | CB8732 | | | | |
| | CB8733 | | | | |
| | CB8734 | | | | |
| | CB8735 | | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|-----------------|----------|--|---|---|
| L4000+ L4500 | CB3132 | CB871 CB855 CB925 CB2203 CB2231 | CB205 CB392 CB451 CB460 CB494 | <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Cameron</i> CB599 CB497 |
| | CB3184 | CB2410 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | CB8070 | CB8822 CB8823 CB8824 CB8825 CB8830 CB8831 CB8865 | CB595-1/-2 CB2008-1/-2 CB2031-1/-2 CB2059 CB2075-1/-2 CB2085-1/-2 CB2086-1/-2 CB2101-1/-2 CB2111-1/-2 CB2153-1/-2 CB2195-1/-2 CB2239-1/-2 CB2240-1/-2 CB2460-1/-2 CB2461-1/-2 CB2465-1/-2 CB2466-1/-2 CB2478-1/-2 CB2479-1/-2 CB2494-1/-2 CB2698 CB2699 CB2222 CB2433 CB2215 CB2243 CB2251 CB2244 CB2694 CB2691 CB2695 CB8720 CB8721 CB378 CB637-1/-2 CB663-1/-2 CB2255 CB2520 CB2301 CB2289 CB2446 CB2459 CB2467 CB2469 CB2696 CB2692 CB8730 CB8731 CB8732 CB8733 CB8734 CB8735 | CB2902 CB2901 CB2903 CB2385S CB2380S CB2387S <i>Thunder & Colt</i> V20 V30 Sky A0/V30 |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|----------|-----------------|------------|--------------------|
| L5000 | CB8015 | CB8822 | CB378 | <i>Worthington</i> |
| | CB8004 | CB8823 | CB637-1/-2 | Aluminium 10 gal |
| | | CB8824 | CB663-1/-2 | <i>Cameron</i> |
| | | CB8825 | CB2255 | CB599 |
| | | CB8830 | CB2520 | CB497 |
| | | CB8831 | CB2301 | CB426 |
| | CB3087 | CB871 | CB2289 | CB2900 |
| | | CB855 | CB2446 | CB2901 |
| | | CB925 | CB2459 | CB2385S |
| | CB3151 | CB871 | CB2467 | CB2380S |
| | | CB3188 | CB855 | CB2469 |
| | CB925 | | CB2696 | V20 |
| | CB2203 | | CB2692 | V30 |
| | CB2231 | | CB8730 | <i>Sky</i> |
| | CB3206 | CB2293 | CB8731 | A0/V30 |
| | CB3244 | CB871 | CB8732 | |
| | | CB855 | CB8733 | |
| | | CB925 | CB8734 | |
| | CB3135 | CB2309 | CB8735 | |
| | | CB2310 | | |
| | | CB697 | | |
| | | CB2364 | | |
| | CB950 | CB2364 | | |
| | CB3150 | CB2365 | | |
| | CB3068 | CB2174 | | |
| | CB308 | CB2203 | | |
| | CB867 | CB2231 | | |
| | CB819 | CB871 | | |
| | CB3153 | CB855 | | |
| | CB3009 | | | |
| | CB3022 | | | |
| | CB3056 | | | |
| CB3130 | | | | |
| CB986 | CB983 | | | |
| CB3091 | CB697 | | | |
| | CB2364 | | | |
| | CB2393 | | | |
| | CB2395 | | | |
| CB302-1 | CB430 | | | |
| | CB2100 | | | |
| CB943 | CB2415 | | | |
| CB3175 | CB2445 | | | |
| CB8202 | CB8827 | | | |
| | CB8833 | | | |
| | CB2339 | | | |
| | CB8841 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|------------|----------|-----------------|------------|---------------------------|------------|
| L5000 | CB8020 | CB8822 | CB378 | <i>Worthington</i> | |
| | CB8009 | CB8823 | CB637-1/-2 | Aluminium 10 gal | |
| | CB8200 | CB8824 | CB663-1/-2 | <i>Cameron</i> | |
| | | CB8825 | CB2255 | CB599 | |
| | | CB8830 | CB2520 | CB497 | |
| | | CB8831 | CB2301 | CB426 | |
| | | CB8822 | CB2289 | CB2088 | |
| | CB8023 | CB8823 | CB2446 | CB2900 | |
| | CB8044 | CB8824 | CB2459 | CB2902 | |
| | CB8049 | CB8825 | CB2467 | CB2901 | |
| | CB8053 | CB8830 | CB2469 | CB2903 | |
| | CB8060 | CB8831 | CB2696 | CB2903 | |
| | CB8061 | CB8865 | CB2696 | CB2385S | |
| | CB8064 | | CB2692 | CB2380S | |
| | CB8067 | | CB8730 | CB2387S | |
| | CB8070 | | CB8731 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| | CB8072 | | CB8732 | V20 | |
| | CB8227 | | CB8733 | V30 | |
| | CB303 | | CB2309 | CB8734 | <i>Sky</i> |
| | | | CB2312 | CB8735 | A0/V30 |
| | CB3238 | | CB2470 | | |
| | CB3233 | | CB2468 | | |
| | CB3062 | CB871 | | | |
| | | CB855 | | | |
| | | CB925 | | | |
| | CB3243 | CB2309 | | | |
| | CB3136 | CB2310 | | | |
| | CB3088 | CB871 | | | |
| | | CB855 | | | |
| | CB3286 | CB855 | | | |
| | | CB925 | | | |
| | | CB2293 | | | |
| | CB3132 | CB871 | | | |
| | | CB855 | | | |
| | | CB925 | | | |
| | | CB2203 | | | |
| | | CB2231 | | | |
| | CB3184 | CB2410 | | | |
| | CB8070 | CB8822 | | | |
| | | CB8823 | | | |
| | | CB8824 | | | |
| CB8825 | | | | | |
| CB8830 | | | | | |
| CB8831 | | | | | |
| CB8865 | | | | | |
| CB991 | CB2263 | | | | |
| CB3376 | CB2264 | | | | |
| CB3060 | CB2265 | | | | |
| | CB2266 | | | | |
| CB8266 | CB8822 | | | | |
| | CB8823 | | | | |
| | CB8824 | | | | |
| | CB8825 | | | | |
| | CB8830 | | | | |
| | CB8831 | | | | |
| CB3310 | CB2590 | | | | |
| | CB2591 | | | | |
| CB3314 | CB2505 | | | | |
| | CB2592 | | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|----------|--|------------|---------------------------|
| L5000 | CB3340 | CB2921 | CB378 | <i>Worthington</i> |
| | CB8201 | CB8822 CB8823 CB8824 CB8825 CB8830 CB8831 | CB637-1/-2 | Aluminium 10 gal |
| | | | CB663-1/-2 | <i>Cameron</i> |
| | | | CB2255 | CB599 |
| | | | CB2520 | CB497 |
| | | | CB2301 | CB426 |
| | | | CB2289 | CB2088 |
| | | | CB2446 | CB2900 |
| | CB8244 | CB8827 | CB2459 | CB2902 |
| | CB8245 | CB8833 CB8828 CB8836 | CB2467 | CB2901 |
| | | | CB2469 | CB2903 |
| | CB755 | CB755 | CB2696 | CB2385S |
| | CB862 | CB2268 CB2881 CB2267 | CB2692 | CB2380S |
| | | | CB8730 | CB2387S |
| | CB3187 | CB2415 | CB8731 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB8257 | CB8827 | CB8732 | V20 |
| | CB8260 | CB8833 CB8828 CB8836 | CB8733 | V30 |
| | | | CB8734 | <i>Sky</i> |
| | | | CB8735 | A0/V30 |
| | CB8203 | CB8827 CB8833 CB2339 CB8841 | CB378 | <i>Worthington</i> |
| | | | CB637-1/-2 | Aluminium 10 gal |
| | | | CB663-1/-2 | <i>Cameron</i> |
| | | | CB2255 | CB599 |
| | | | CB2520 | CB497 |
| | | | CB2301 | CB426 |
| | | | CB2289 | CB2900 |
| | | | CB2446 | CB2901 |
| | | | CB2459 | CB2385S |
| | | | CB2467 | CB2380S |
| | | | CB2469 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | | | CB2696 | V20 |
| | | | CB2692 | V30 |
| | | | CB8730 | <i>Sky</i> |
| | | | CB8731 | A0/V30 |
| | | | CB8732 | |
| | | | CB8733 | |
| | | | CB8734 | |
| | | | CB8735 | |
| | | | B3-300 | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|----------------------|----------------------|--|---|---|
| L12-2600 L12-3000 | CB300-2A CB310-2A | CB2598 CB2224 CB2203 CB2231 CB2874 CB2226 CB871 | CB205 CB392 CB451 CB460 CB494 CB579-1/-2 CB595-1/-2 | <i>Worthington</i> Aluminium 10 gal <i>Cameron</i> CB599 CB497 CB426 CB2900 |
| | CB3050-2 CB3115-2 | CB2598 CB2224 CB2203 CB2231 CB2874 CB2226 | CB2008-1/-2 CB2031-1/-2 CB2059 CB2075-1/-2 CB2085-1/-2 CB2086-1/-2 | CB2901 CB2385S CB2380S <i>Thunder & Colt</i> V20 V30 <i>Sky</i> A0/V30 |
| | CB3144 | CB871 | CB2101-1/-2 | |
| | CB814 | CB855 | CB2111-1/-2 | |
| | CB660 | CB2874 | CB2153-1/-2 | |
| | CB8000 | CB8810 | CB2195-1/-2 | |
| | CB8010 | CB8811 | CB2239-1/-2 | |
| | CB8047 | CB8821 | CB2240-1/-2 | |
| | CB8054 | CB8902 | CB2460-1/-2 | |
| | CB8075 | CB8903 CB8894 CB8864 | CB2461-1/-2 CB2465-1/-2 CB2466-1/-2 | |
| | CB3051 | CB2203 CB2598 CB2562 CB2224 CB2560 CB2231 CB2874 CB2226 | CB2478-1/-2 CB2479-1/-2 CB2494-1/-2 CB2698 CB2699 CB2222 CB2433 CB2215 CB2243 | |
| | CB3267 | CB2598 CB2224 CB2203 CB2231 CB871 CB855 | CB2251 CB2244 CB2694 CB2691 CB2695 CB8720 | |
| | CB3033 | CB2598 CB2224 CB2203 CB2231 | CB8721 | |
| | CB3052 | CB2598 | | |
| | CB3050-3A | CB2224 | | |
| | CB3115-3 | CB2203 CB2231 CB2874 CB2226 | | |
| | CB300-3A | CB2598 | | |
| | CB310-3A | CB2224 CB2203 CB2231 CB2874 CB2226 CB871 | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|----------------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L12-2600 L12-3000 | CB3046 | CB2598 | CB205 | <i>Worthington</i> |
| | CB3173 | CB2224 | CB392 | Aluminium 10 gal |
| | CB869 | CB2203 | CB451 | <i>Cameron</i> |
| | CB3085 | CB2231 | CB460 | CB599 |
| | CB3147 | CB871 | CB494 | CB497 |
| | CB3214 | CB855 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | CB3278 | | CB595-1/-2 | CB2900 |
| | CB8021 | CB8810 | CB2008-1/-2 | CB2901 |
| | CB8048 | CB8811 | CB2031-1/-2 | CB2385S |
| | CB8055 | CB8821 | CB2059 | CB2380S |
| | CB8056 | CB8902 | CB2075-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB8062 | CB8903 | CB2085-1/-2 | V20 |
| | CB8045 | CB8894 | CB2086-1/-2 | V30 |
| | CB8051 | CB8864 | CB2101-1/-2 | <i>Sky</i> |
| | CB8052 | | CB2111-1/-2 | A0/V30 |
| | CB8012 | CB8810 | CB2153-1/-2 | |
| | CB8001 | CB8811 | CB2195-1/-2 | |
| | CB8013 | CB8020 | CB2239-1/-2 | |
| | CB8002 | CB8021 | CB2240-1/-2 | |
| | | CB8821 | CB2460-1/-2 | |
| | | CB8902 | CB2461-1/-2 | |
| | | CB8903 | CB2465-1/-2 | |
| | | CB8894 | CB2466-1/-2 | |
| | CB300-4A | CB2598 | CB2478-1/-2 | |
| | CB310-4A | CB2224 | CB2479-1/-2 | |
| | | CB2203 | CB2494-1/-2 | |
| | | CB2231 | CB2698 | |
| | | CB2874 | CB2699 | |
| | | CB2226 | CB2222 | |
| | | CB871 | CB2433 | |
| | CB3050-4 | CB2598 | CB2215 | |
| | CB3115-4 | CB2224 | CB2243 | |
| | | CB2203 | CB2251 | |
| | | CB2231 | CB2244 | |
| | | CB2874 | CB2694 | |
| | | CB2226 | CB2691 | |
| CB8014 | CB8810 | CB2695 | | |
| CB8003 | CB8811 | CB8720 | | |
| | CB8020 | CB8721 | | |
| | CB8021 | | | |
| | CB8821 | | | |
| | CB8902 | | | |
| | CB8903 | | | |
| | CB8894 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|-----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| L12-2600 | CB8005 | CB8810 | CB205 | <i>Worthington</i> |
| L12-3000 | CB8016 | CB8811 | CB392 | Aluminium 10 gal |
| | | CB8821 | CB451 | <i>Cameron</i> |
| | | CB8902 | CB460 | CB599 |
| | | CB8903 | CB494 | CB497 |
| | | CB8894 | CB579-1/-2 | CB426 |
| | | CB8821 | CB595-1/-2 | CB2088 |
| | | CB8864 | CB2008-1/-2 | CB2900 |
| | CB3011-2A | CB2598 | CB2031-1/-2 | CB2902 |
| | CB3023-2 | CB2224 | CB2059 | CB2901 |
| | CB3011-2B | CB2203 | CB2075-1/-2 | CB2903 |
| | CB3011-4A | CB2231 | CB2085-1/-2 | CB2385S |
| | CB3023-4 | CB2874 | CB2086-1/-2 | CB2380S |
| | CB3011-4B | CB2226 | CB2101-1/-2 | CB2387S |
| | CB3011-3A | CB925 | CB2111-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB3023-3 | CB2598 | CB2153-1/-2 | V20 |
| | CB3011-3B | CB2224 | CB2195-1/-2 | V30 |
| | | CB2203 | CB2239-1/-2 | <i>Sky</i> |
| | | CB2231 | CB2240-1/-2 | A0/V30 |
| | | CB2874 | CB2460-1/-2 | |
| | | CB2226 | CB2461-1/-2 | |
| | CB3093 | CB2598 | CB2465-1/-2 | |
| | | CB2224 | CB2466-1/-2 | |
| | | CB2203 | CB2478-1/-2 | |
| | | CB2231 | CB2479-1/-2 | |
| | | CB871 | CB2494-1/-2 | |
| | | CB855 | CB2698 | |
| | CB8017 | CB8810 | CB2699 | |
| | CB8006 | CB8811 | CB2222 | |
| | CB8018 | CB8020 | CB2433 | |
| | CB8007 | CB8021 | CB2215 | |
| | | CB8821 | CB2243 | |
| | | CB8902 | CB2251 | |
| | | CB8903 | CB2244 | |
| | | CB8894 | CB2694 | |
| | | | CB2691 | |
| | | | CB2695 | |
| | | | CB8720 | |
| | | | CB8721 | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|------------|----------|-----------------|-------------|--------------------|---------------------------|
| LC-2000 | CB300-2A | CB2598 | CB391 | <i>Worthington</i> | |
| | CB310-2A | CB2224 | CB2245 | Aluminium 10 gal | |
| | | CB2203 | CB2246 | <i>Cameron</i> | |
| | | CB2231 | CB2512 | CB599 | |
| | | CB2874 | CB2233 | CB497 | |
| | | CB2226 | CB2538 | CB426 | |
| | | CB871 | CB8710 | CB2900 | |
| | | CB3050-2 | CB2598 | CB8712 | CB2901 |
| | | CB3115-2 | CB2224 | CB205 | CB2385S |
| | | | CB2203 | CB392 | CB2380S |
| | | | CB2231 | CB451 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB2874 | | CB460 | V20 | |
| | CB2226 | | CB494 | V30 | |
| | CB3144 | CB871 | CB579-1/-2 | <i>Sky</i> | |
| | CB814 | CB855 | CB595-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB660 | CB2874 | CB2008-1/-2 | | |
| | CB8000 | CB8810 | CB2031-1/-2 | | |
| | CB8010 | CB8811 | CB2059 | | |
| | CB8047 | CB8821 | CB2075-1/-2 | | |
| | CB8054 | CB8902 | CB2085-1/-2 | | |
| | CB8075 | CB8903 | CB2086-1/-2 | | |
| | | CB8894 | CB2101-1/-2 | | |
| | | CB8864 | CB2111-1/-2 | | |
| | | CB2203 | CB2153-1/-2 | | |
| | CB3051 | CB2598 | CB2195-1/-2 | | |
| | | CB2562 | CB2239-1/-2 | | |
| | | CB2224 | CB2240-1/-2 | | |
| | | CB2560 | CB2460-1/-2 | | |
| | | CB2231 | CB2461-1/-2 | | |
| | | CB2874 | CB2465-1/-2 | | |
| | | CB2226 | CB2466-1/-2 | | |
| | CB3267 | CB2598 | CB2478-1/-2 | | |
| | | CB2224 | CB2479-1/-2 | | |
| CB2203 | | CB2494-1/-2 | | | |
| CB2231 | | CB2698 | | | |
| CB871 | | CB2699 | | | |
| CB855 | | CB2222 | | | |
| CB3033 | CB2598 | CB2433 | | | |
| | CB2224 | CB2215 | | | |
| | CB2203 | CB2243 | | | |
| | CB2231 | CB2251 | | | |
| CB3052 | CB2598 | CB2244 | | | |
| CB3050-3A | CB2224 | CB2694 | | | |
| | CB2203 | CB2691 | | | |
| CB3115-3 | CB2231 | CB2695 | | | |
| | CB2874 | CB8720 | | | |
| | CB2226 | CB8721 | | | |
| | CB300-3A | CB2598 | | | |
| CB310-3A | CB2224 | CB2203 | | | |
| | CB2203 | CB2231 | | | |
| | CB2231 | CB2874 | | | |
| | CB2874 | CB2226 | | | |
| | CB871 | CB871 | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres | |
|------------|-------------|-----------------|-------------|---------------------------|----------------|
| LC-2000 | CB3046 | CB2598 | CB391 | <i>Worthington</i> | |
| | CB3173 | CB2224 | CB2245 | Aluminium 10 gal | |
| | CB869 | CB2203 | CB2246 | CB2512 | <i>Cameron</i> |
| | | CB2231 | CB2233 | CB599 | CB599 |
| | | CB871 | CB2538 | CB497 | CB497 |
| | | CB855 | CB8710 | CB426 | CB426 |
| | CB8021 | CB8810 | CB8712 | CB2900 | |
| | CB8048 | CB8811 | CB205 | CB2901 | |
| | CB8055 | CB8821 | CB392 | CB2385S | |
| | CB8056 | CB8902 | CB451 | CB2380S | |
| | CB8062 | CB8903 | CB460 | <i>Thunder & Colt</i> | |
| | | CB8894 | CB460 | V20 | |
| | | CB8864 | CB494 | V30 | |
| | CB8012 | CB8810 | CB579-1/-2 | <i>Sky</i> | |
| | CB8001 | CB8811 | CB595-1/-2 | A0/V30 | |
| | CB8013 | CB8020 | CB2008-1/-2 | | |
| | CB8002 | CB8021 | CB2031-1/-2 | | |
| | | CB8821 | CB2059 | | |
| | | CB8902 | CB2075-1/-2 | | |
| | | CB8903 | CB2085-1/-2 | | |
| | | CB8894 | CB2086-1/-2 | | |
| | | | CB2101-1/-2 | | |
| | | | CB2111-1/-2 | | |
| | | | CB2153-1/-2 | | |
| | | | CB2195-1/-2 | | |
| | | | CB2239-1/-2 | | |
| | | | CB2240-1/-2 | | |
| | | | CB2460-1/-2 | | |
| | | | CB2461-1/-2 | | |
| | | CB2465-1/-2 | | | |
| | | CB2466-1/-2 | | | |
| | | CB2478-1/-2 | | | |
| | CB2479-1/-2 | | | | |
| | CB2494-1/-2 | | | | |
| | CB2698 | | | | |
| | CB2699 | | | | |
| | CB2222 | | | | |
| | CB2433 | | | | |
| | CB2215 | | | | |
| | CB2243 | | | | |
| | CB2251 | | | | |
| | CB2244 | | | | |
| | CB2694 | | | | |
| | CB2691 | | | | |
| | CB2695 | | | | |
| | CB8720 | | | | |
| | CB8721 | | | | |

| Enveloppes | Nacelles | Cadre de charge | Brûleurs | Cylindres |
|------------|-----------|-----------------|-------------|---------------------------|
| LC-2000 | CB8005 | CB8810 | CB391 | <i>Worthington</i> |
| | CB8016 | CB8811 | CB2245 | Aluminium 10 gal |
| | | CB8821 | CB2246 | <i>Cameron</i> |
| | | CB8902 | CB2512 | CB599 |
| | | CB8903 | CB2233 | CB497 |
| | | CB8894 | CB2538 | CB426 |
| | | CB8821 | CB8710 | CB2088 |
| | | CB8864 | CB8712 | CB2900 |
| | CB3011-2A | CB2598 | CB205 | CB2902 |
| | CB3023-2 | CB2224 | CB392 | CB2901 |
| | CB3011-2B | CB2203 | CB451 | CB2903 |
| | | CB2231 | CB460 | CB2385S |
| | | CB2874 | CB494 | CB2380S |
| | | CB2226 | CB579-1/-2 | CB2387S |
| | | CB925 | CB595-1/-2 | <i>Thunder & Colt</i> |
| | CB3011-3A | CB2598 | CB2008-1/-2 | V20 |
| | CB3023-3 | CB2224 | CB2031-1/-2 | V30 |
| | CB3011-3B | CB2203 | CB2059 | Sky |
| | | CB2231 | CB2075-1/-2 | A0/V30 |
| | | CB2874 | CB2085-1/-2 | |
| | | CB2226 | CB2086-1/-2 | |
| | CB3093 | CB2598 | CB2101-1/-2 | |
| | | CB2224 | CB2111-1/-2 | |
| CB2203 | | CB2153-1/-2 | | |
| CB2231 | | CB2195-1/-2 | | |
| CB871 | | CB2239-1/-2 | | |
| | CB855 | CB2240-1/-2 | | |
| CB8017 | CB8810 | CB2460-1/-2 | | |
| CB8006 | CB8811 | CB2461-1/-2 | | |
| CB8018 | CB8020 | CB2465-1/-2 | | |
| CB8007 | CB8021 | CB2466-1/-2 | | |
| | CB8821 | CB2478-1/-2 | | |
| | CB8902 | CB2479-1/-2 | | |
| | CB8903 | CB2494-1/-2 | | |
| | CB8894 | CB2698 | | |
| | | CB2699 | | |
| | | CB2222 | | |
| | CB2433 | | | |
| | CB2215 | | | |
| | CB2243 | | | |
| | CB2251 | | | |
| | CB2244 | | | |
| | CB2694 | | | |
| | CB2691 | | | |
| | CB2695 | | | |
| | CB8720 | | | |
| | CB8721 | | | |

7.5. Bases Ultra Magic

| Enveloppes | Nacelles | Brûleurs | Cylindres |
|----------------------|-----------------------------|--|--|
| L1800 L2200 | C1 C2 C3 C10 | MK-10 double MK-21 double | M-20 M-20D M-30 M-30D |
| L2600 L3000 | C1 C3 C4 C10 | | |
| L3000+ L3400 | C3 C4 C6 C7 C10 | | |
| L4000+ L4500 | C4 C5 C6 C7 C10 | MK-10 double MK-21 double MK-10 triple MK-21 triple | M-20 M-20D M-30 M-30D M-40 M-40-D |
| L5000 | C4 C5 C6 C7 C10 | MK-10 triple MK-21 triple | |
| L12-2600 L12-3000 | C1 C3 C4 C10 | MK-10 double MK-21 double | M-20 M-20D M-30 M-30D |
| LC-2000 | C1 C2 C3 C10 | | |